

 **#Párale**  
ALaViolencia



# DIAGNÓSTICO SOBRE MOVILIDAD DE LAS NIÑAS Y MUJERES

EN EL TERRITORIO CON IDENTIFICACIÓN  
DE ZONAS DE RIESGO



**#Voy  
Segura**

MOVILIDAD SEGURA  
PARA TODAS

## CONTENIDO

<b>Introducción.....</b>	<b>7</b>
<b>ANÁLISIS Y PROCESAMIENTO DE LOS DATOS OBTENIDOS DE LA ENCUESTA DE PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD Y MOVILIDAD COTIDIANA DE MUJERES Y NIÑAS .....</b>	<b>1</b>
<b>Eje 1: Movilidad en tu ciudad .....</b>	<b>3</b>
<b>Percepción de los hombres sobre la implementación de estrategias gubernamentales .....</b>	<b>4</b>
1.1 Distribución demográfica:.....	5
1.2 Población que Respondió la Encuesta: Distribución Demográfica por Género y Características Específicas en La Paz y Los Cabos: .....	7
1.3 Percepción de seguridad en el transporte público. ....	9
1.4 Choferes frente al acoso. ....	14
1.5 Estrategias implementadas por el estado para prevenir el acoso y hostigamiento en el transporte público:.....	17
<b>Eje 2: Percepción de Violencias.....</b>	<b>19</b>
2.1 Percepción de violencia e inseguridad.....	19
2.2.- Violencia Verbal.....	22
2.3 Violencia No Verbal / visual.....	26
2.4 Violencia física .....	29
<b>Eje 3: Dinámica de Movilidad de las Mujeres.....</b>	<b>31</b>
La Paz.....	31
Los Cabos.....	32
¿que propones para mejorar el transporte público? .....	33
<b>Anexo 1: Graficas de la encuesta para municipio de La Paz.....</b>	<b>36</b>
Eje 2. Análisis encuesta Voy Segura, municipio de La Paz, Baja California Sur. ....	4
Eje 3. Análisis encuesta Voy Segura, municipio de La Paz, Baja California Sur. ....	17
<b>Anexo 2: Gráficas de la encuesta para municipio de los cabos .....</b>	<b>22</b>
Eje 2. Análisis encuesta Voy Segura, municipio de Los Cabos, Baja California Sur. ....	28
Eje 3. Análisis encuesta Voy Segura, municipio de Los Cabos, Baja California Sur. ....	41

## INTRODUCCIÓN

### ANÁLISIS Y PROCESAMIENTO DE LOS DATOS OBTENIDOS DE LA ENCUESTA DE PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD Y MOVILIDAD COTIDIANA DE MUJERES Y NIÑAS

En el presente diagnóstico, abordaremos el análisis y procesamiento de los datos recopilados a través de la Encuesta de Percepción de Seguridad y Movilidad Cotidiana de Mujeres y Niñas, denominada "Voy Segura". Esta encuesta se llevó a cabo en los municipios de Los Cabos y La Paz, ubicados en Baja California Sur, con el propósito de realizar un diagnóstico exhaustivo que combinara enfoques cualitativos y cuantitativos.

La encuesta "Voy Segura" se estructuró en tres etapas fundamentales, cada una diseñada para captar de manera integral las experiencias y percepciones de las mujeres que utilizan el transporte público como medio de desplazamiento. Estas etapas son:

1. Movilidad en tu ciudad,
2. Percepción de Violencias, y
3. Dinámica de Movilidad de las Mujeres.

En la primera etapa, "Movilidad en tu ciudad", se buscó obtener información general sobre la percepción de la movilidad en la ciudad, abordando aspectos relacionados con el transporte público y el trato ofrecido por los conductores de las unidades. Los datos clave, como la edad, municipio, colonia y sexo, proporcionaron un contexto esencial para comprender las dinámicas y percepciones específicas de las mujeres en diferentes áreas geográficas.

La segunda etapa, "Percepción de Violencias", se enfocó específicamente en abordar la problemática de la violencia a través de preguntas detalladas sobre diferentes tipos de violencia: verbal, no verbal/visual y física. Esta fase permitió un análisis pormenorizado de las diversas manifestaciones de violencia que pueden experimentar las usuarias.

La tercera etapa, "Dinámica de Movilidad de las Mujeres", tuvo como propósito analizar la experiencia general de las mujeres al utilizar el transporte público, incluyendo la frecuencia de uso, las actividades realizadas durante el trayecto y los horarios específicos. Este enfoque integral capturó no solo las experiencias de violencia directa, sino también los contextos y factores relacionados con la movilidad cotidiana de las mujeres.

Es importante destacar que la encuesta se desarrolló tomando como referencia los **Lineamientos para la Prevención y Atención de Acoso Sexual contra las Mujeres en el Transporte Público Colectivo emitidos por SEDATU e INMUJERES**. Aunque se realizaron ajustes para una mejor interpretación de los datos, se mantuvo un enfoque estratégico que permitió una evaluación holística de la problemática, proporcionando datos cuantitativos sólidos y enriqueciendo la comprensión a través de respuestas cualitativas.

La estrategia de difusión de la encuesta #VoySegura se diseñó cuidadosamente para asegurar una representación significativa de las experiencias de mujeres que utilizan el transporte público en Baja California Sur. La colaboración con el Instituto Sudcaliforniano de las Mujeres (ISMujeres) y la aplicación específica a estudiantes universitarios y de preparatoria, así como el levantamiento en espacios públicos, garantizan la diversidad de participantes y la credibilidad de la iniciativa.

En las secciones siguientes, exploraremos la metodología utilizada, que combina enfoques cualitativos y cuantitativos, así como las estrategias de aplicación, incluyendo grupos focales y encuestas, para obtener una visión completa de la percepción de seguridad y movilidad cotidiana de mujeres y niñas en el transporte público de Baja California Sur. La información recopilada en esta fase será fundamental para fundamentar las acciones y estrategias en las fases subsiguientes del diagnóstico, contribuyendo al diseño de propuestas concretas para la prevención de la violencia contra las mujeres y niñas en el transporte público en la región. **Prioridad en Datos de Mujeres en la Encuesta #VoySegura: La Paz y Los Cabos**

Es esencial destacar que la Encuesta #VoySegura se concibió para evaluar la percepción de seguridad en el transporte público, centrándose principalmente en la experiencia de mujeres y niñas. A pesar de su enfoque específico, se abrió a la participación inclusiva de hombres y otras identidades de género.

En total, 1489 mujeres participaron activamente en la encuesta, ofreciendo datos fundamentales que serán esenciales para el diagnóstico y las conclusiones derivadas del análisis. En cada apartado del diagnóstico presentado, se priorizará la opinión y experiencia de las mujeres como referencia principal.

Este enfoque permite abordar de manera específica las preocupaciones y necesidades identificadas por las mujeres usuarias del transporte público en Baja California Sur. La información recopilada, principalmente de las 1489 mujeres participantes, se utilizará como base principal para desarrollar estrategias y recomendaciones orientadas a mejorar la seguridad y la calidad de la experiencia de transporte para este segmento de la población

La población que contribuyó a la encuesta #VoySegura se destaca por su diversidad y equitativa representación entre hombres y mujeres en los municipios de La Paz y Los Cabos. En La Paz, 318 hombres y 862 mujeres compartieron sus opiniones, complementados por 60 respuestas de participantes que identificaron su género de manera diversa. Esta proporción refleja un compromiso significativo de mujeres en expresar sus experiencias y percepciones sobre la seguridad en el transporte público. Por su parte, en Los Cabos, la participación comprendió a 172 hombres, 627 mujeres y 7 participantes con identidades de género diversas. Nuevamente, se destaca la alta participación de mujeres, subrayando la importancia de considerar sus voces al abordar cuestiones relacionadas con la seguridad en el transporte público. La inclusión de respuestas diversas en cuanto al género también enriquece la comprensión de experiencias y perspectivas individuales.

Ambos municipios reflejan una participación activa y diversa en la encuesta, fortaleciendo la validez y representatividad de los resultados obtenidos. La información recopilada contribuirá a obtener una imagen completa y precisa de las percepciones y experiencias en torno a la seguridad en el transporte público en Baja California Sur.

## Eje 1: Movilidad en tu ciudad

### 1.1 Distribución demográfica

Se inicia con un análisis demográfico que destaca la participación activa de las mujeres en el uso del transporte público, especialmente en los grupos de 15 a 29 años.

La distribución demográfica también resalta la importancia de considerar las perspectivas de diferentes grupos de edad.

### **1.2 Población que Respondió la Encuesta**

Se presenta una detallada distribución demográfica de la población encuestada, destacando la diversidad de identidades de género en ambos municipios. Se observa una participación significativa de mujeres en diversas categorías, subrayando la importancia de representar distintas voces en el estudio.

### **1.3 Percepción de seguridad en el transporte público**

Se revela que un porcentaje significativo de mujeres en ambos municipios percibe el transporte público como inseguro. La comparación entre La Paz y Los Cabos destaca diferencias notables en las tasas de percepción de seguridad, subrayando la necesidad de abordar este problema de manera específica en cada localidad.

### **1.4 Choferes frente al acoso**

Se destaca la percepción de las mujeres sobre la necesidad de capacitar a los choferes para afrontar situaciones de acoso. La comparación entre La Paz y Los Cabos muestra diferencias en la demanda de capacitación, resaltando la importancia de medidas específicas para mejorar la seguridad en el transporte público.

### **1.5 Estrategias implementadas por el estado para prevenir el acoso y hostigamiento en el transporte público**

Se evalúa el conocimiento de las estrategias gubernamentales, destacando la falta de conciencia en ambos municipios. Se enfatiza la necesidad de fortalecer la comunicación y difusión de estas estrategias para garantizar la participación ciudadana.

### **Percepción de los hombres sobre la implementación de estrategias gubernamentales**

Se analiza la percepción de los hombres sobre las estrategias gubernamentales, resaltando la importancia de mejorar la conciencia ciudadana masculina a través de acciones de difusión y concientización.

En conjunto, estos hallazgos proporcionan una visión integral de la movilidad y seguridad en el transporte público, destacando áreas específicas que requieren intervención y políticas inclusivas para mejorar la experiencia de todas las personas, independientemente de su género.

### 1.1 Distribución demográfica:

Como primer elemento nos encontramos con la información demográfica del municipio de La Paz y Los Cabos, en donde a través de la siguiente tabla se se presenta la distribución demográfica por edad y género por municipios, derivada del análisis de datos recopilados mediante la Encuesta de percepción de seguridad y movilidad cotidiana de mujeres y niñas #VoySegura.

**Tabla 1. Distribución demográfica por Municipio**

La Paz:

Edad	Mujer	Hombre	Otro	Total
15-29	730 (58.94%)	310 (25.02%)	59 (4.89%)	1099 (88.85%)
30-44	90 (91.84%)	7 (7.14%)	1 (1.02%)	98 (100%)
45-59	40 (97.56%)	1 (2.44%)	0 (0%)	41 (100%)
60+	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (100%)

Los Cabos:

Edad	Mujer	Hombre	Otro	Total
15-29	513 (76.72%)	150 (22.39%)	6 (0.89%)	670 (100%)
30-44	94 (85.45%)	15 (13.64%)	1 (0.91%)	110 (100%)
45-59	18 (78.26%)	5 (21.74%)	0 (0%)	23 (100%)
60+	2 (50%)	2 (50%)	0 (0%)	4 (100%)

Fuente: Elaboración propia.

En La Paz, el grupo de mujeres de 15 a 29 años destaca significativamente, representando el 58.94% del total en contraste con el 25.02% de hombres. En Los Cabos, la tendencia es similar, con un 76.72% de mujeres y un 22.39% de hombres en este rango de edad. Estos resultados reflejan la participación activa de las mujeres en el uso diario del transporte público, resaltando la importancia de comprender sus experiencias y necesidades.

En el grupo de 30 a 44 años en La Paz, hay una marcada predominancia de mujeres, con un 91.84%, mientras que en Los Cabos, el porcentaje de mujeres es del 85.45%. A pesar de las diferencias porcentuales, ambas localidades muestran una participación activa de las mujeres en esta franja de edad, subrayando la relevancia de considerar sus perspectivas en la planificación del transporte público.

En los grupos de 45 a 59 años, se observa una proporción más equitativa entre hombres y mujeres, siendo La Paz ligeramente más balanceado con un 97.56% de mujeres y Los Cabos con un 78.26%. Estos resultados subrayan la necesidad de

promover la participación igualitaria en actividades que impacten positivamente en el bienestar y desarrollo de esta franja de la población.

En el grupo de 60 años en adelante, La Paz y Los Cabos comparten una distribución equitativa entre hombres y mujeres, con un 100% en cada categoría. Este hallazgo resalta la necesidad de implementar políticas inclusivas que aborden las necesidades específicas de este grupo etario, considerando tanto a hombres como a mujeres.

## 1.2 Población que Respondió la Encuesta: Distribución Demográfica por Género y Características Específicas en La Paz y Los Cabos:

La tabla a continuación presenta una detallada distribución demográfica de la población que respondió la encuesta en La Paz y Los Cabos, destacando distintas categorías y géneros. Se observa una presencia significativa de mujeres en varias categorías, resaltando la diversidad de identidades de género en ambos municipios.

Tabla 2: Población por municipio.

Municipio	Categoría	Hombre	Mujer	Otro	Total	Porcentaje Mujeres
La Paz	Población Afrodescendiente	1	18	0	19	94.74%
La Paz	Comunidad LGBTTTIQA+	34	118	22	174	67.82%
La Paz	Población Indígena	14	14	0	28	50.00%
La Paz	Población Migrante	60	45	0	105	42.86%
La Paz	Ninguno de los Anteriores	209	667	38	914	72.94%
Los Cabos	Población Afrodescendiente	1	15	0	16	93.75%
Los Cabos	Comunidad LGBTTTIQA+	9	100	6	115	86.96%
Los Cabos	Población Indígena	11	11	0	22	50.00%
Los Cabos	Población Migrante	11	10	0	21	47.62%
Los Cabos	Ninguno de los Anteriores	140	488	1	629	77.53%

Fuente: elaboración propia.

En La Paz, dentro de la categoría de población afrodescendiente, 18 mujeres colaboraron activamente en la encuesta #VoySegura como usuarias del transporte

público, representando el 94.74% de este grupo específico. En la comunidad LGBTTTIQA+, el 67.82% de las mujeres usuarias del transporte público participaron en la encuesta, evidenciando la diversidad de géneros en esta comunidad. La población indígena muestra un equilibrio de género del 50%, con la contribución de 14 mujeres en la encuesta. En el grupo de migrantes, 45 mujeres, o el 42.86%, son usuarias del transporte público en La Paz, mostrando una distribución menos equitativa entre géneros en comparación con otros grupos. En la categoría "Ninguno de los anteriores", 667 mujeres, o el 72.94%, participaron activamente como usuarias del transporte público en La Paz.

En Los Cabos, en la población afrodescendiente, el 93.75% de las mujeres usuarias del transporte público contribuyeron a la encuesta #VoySegura, destacando su presencia significativa en este grupo específico. En la comunidad LGBTTTIQA+, el 86.96% de las mujeres usuarias del transporte público participaron en la encuesta, mostrando una proporción similar a La Paz. La población indígena presenta un equilibrio de género del 50%, con la contribución de 11 mujeres en la encuesta. En el grupo de migrantes, 10 mujeres, o el 47.62%, son usuarias del transporte público en Los Cabos, mostrando una distribución más equitativa en comparación con La Paz. En la categoría "Ninguno de los anteriores", 488 mujeres, o el 77.53%, participaron activamente como usuarias del transporte público en Los Cabos.

### **1.3 Percepción de seguridad en el transporte público.**

Los resultados específicos para La Paz provenientes de la Encuesta #VoySegura revelan que, del total de personas que indicaron que el transporte público no es seguro, las mujeres representan un significativo 78.92%. Este dato destaca la necesidad imperativa de abordar de manera específica las inquietudes de seguridad de las mujeres en el entorno del transporte público en La Paz.

Contrastando con esta percepción, de las 428 personas que expresaron sentirse seguras utilizando el transporte público en La Paz, las mujeres representan el 51.64%. Esta diversidad de opiniones resalta la complejidad de la percepción de seguridad y subraya la importancia de considerar las diversas experiencias dentro de la comunidad para implementar medidas efectivas que fomenten un entorno de transporte público verdaderamente seguro e inclusivo en La Paz.

Al analizar los resultados específicos para Los Cabos provenientes de la Encuesta #VoySegura, se observa que, del total de personas que indicaron que el transporte público no es seguro, las mujeres representan un destacado 85.08%. Este dato subraya la necesidad urgente de implementar medidas específicas para abordar las preocupaciones de seguridad de las mujeres en el contexto del transporte público en Los Cabos.

En contraste, de las 196 personas que expresaron sentirse seguras utilizando el transporte público en Los Cabos, las mujeres representan el 55.61%. Estos resultados destacan la diversidad de percepciones dentro de la comunidad, señalando la importancia de considerar las distintas experiencias al diseñar estrategias para promover la seguridad y la inclusión en el transporte público de Los Cabos.

## Comparación de la Percepción de Seguridad en el Transporte Público entre La Paz y Los Cabos: Encuesta #VoySegura

A continuación, se presenta una comparación detallada de la percepción de seguridad en el transporte público entre La Paz y Los Cabos, tomando como referencia los números reales de respuestas de las mujeres que participaron en la encuesta que se sienten seguras y las que no:

Municipio	Mujeres (No es Seguro)	Mujeres (Sí es Seguro)	Total Mujeres	Porcentaje Mujeres que no se sienten seguras	Porcentaje Mujeres que se sienten seguras
La Paz	641	221	862	74.36%	25.64%
Los Cabos	518	109	627	82.55%	17.45%

Fuente: Elaboración propia.

La información detallada de la Encuesta #VoySegura revela una disparidad significativa en la percepción de seguridad en el transporte público entre las mujeres de La Paz y Los Cabos. En La Paz, el 74.36% de las mujeres encuestadas expresaron sentirse inseguras al utilizar el transporte público, mientras que en Los Cabos este porcentaje es aún más alto, alcanzando un preocupante 82.55%.

Al desglosar estas cifras, se observa que en La Paz, 221 mujeres, equivalente al 25.64%, se sienten seguras al utilizar el transporte público. En cambio, en Los Cabos, este grupo de mujeres que perciben seguridad en el transporte público representa solo el 17.45%. Estos números subrayan la necesidad urgente de abordar la percepción de inseguridad en el transporte público, particularmente en Los Cabos, donde la mayoría de las mujeres participantes se sienten vulnerables.

**En el caso de los hombres** encuestados en el municipio de La Paz, indicaron sentirse inseguros al utilizar el transporte público, y el 48.11% expresó sentir seguridad en esta modalidad de transporte. En Los Cabos, el 49.42% de los hombres indicó sentirse inseguro, mientras que el 50.58% expresó sentir seguridad.

Municipio	Hombres (No es Seguro)	Hombres (Sí es Seguro)	Total Hombres	Porcentaje Hombres que no se sienten seguras	Porcentaje Hombres que se sienten seguras
-----------	------------------------	------------------------	---------------	--	---

				sienten seguros	sienten seguros
La Paz	165	153	318	51.89%	48.11%
Los Cabos	85	87	172	49.42%	50.58%

Fuente: Elaboración propia.

Es relevante señalar que la participación de algunos hombres en la encuesta proporciona una perspectiva valiosa y complementaria, especialmente considerando las dinámicas sociales y culturales que pueden influir en la percepción de seguridad. La identificación de estos datos también es crucial para destacar la importancia de no perpetuar estereotipos de género y reconocer que algunos hombres pueden experimentar inseguridad en el transporte público, desafiando así la corriente machista preexistente.

Este enfoque integral, que toma en cuenta las experiencias y percepciones de todos los participantes, contribuye a una comprensión más completa de los desafíos y oportunidades para mejorar la seguridad en el transporte público, promoviendo entornos inclusivos y equitativos para todas las personas, independientemente de su género.

### Información General:

continuación, se presenta una comparación detallada de los números reales de personas encuestadas en los municipios de La Paz y Los Cabos, según los datos recabados por la Encuesta #VoySegura:

Municipio	Total Encuestados	Total Mujeres	Mujeres (No es Seguro)	Mujeres (Sí es Seguro)	Porcentaje Mujeres que no se sienten seguras	Porcentaje Mujeres que se sienten seguras
La Paz	1180	862	641	221	74.36%	25.64%
Los Cabos	806	627	518	109	82.55%	17.45%

		Total Hombres	Hombres (No es Seguro)	Hombres (Sí es Seguro)	Porcentaje Hombres que no se sienten seguros	Porcentaje Hombres que se sienten seguros
La Paz		318	165	153	51.89%	48.11%
Los Cabos		172	85	87	49.42%	50.58%

Fuente: Elaboración propia.

Estos números reales ofrecen una visión detallada de la participación en la encuesta, destacando la proporción de mujeres y hombres encuestados en cada municipio. La comparación entre La Paz y Los Cabos revela diferencias significativas en la percepción de seguridad en el transporte público, tanto para mujeres como para hombres. Estos datos constituyen una base sólida para la identificación de áreas específicas de enfoque en futuras iniciativas destinadas a mejorar la seguridad en el transporte público en ambos municipios.

## 1.4 Choferes frente al acoso.

En La Paz, de las 862 mujeres encuestadas que expresaron su opinión sobre si los choferes necesitan estar capacitados para afrontar situaciones de acoso, 641 mujeres, lo que equivale al 74.36%, consideran que sí se requiere dicha capacitación. Por otro lado, 221 mujeres, representando el 25.64%, indicaron que no consideran necesaria la capacitación de los choferes en este aspecto. Estos resultados resaltan que una parte significativa de las mujeres en La Paz reconoce la importancia de la capacitación para enfrentar el acoso en el transporte público.

En Los Cabos, de las 627 mujeres que respondieron a esta pregunta específica, 593 mujeres, o el 94.57%, creen que los choferes necesitan estar capacitados para afrontar situaciones de acoso. En contraste, 34 mujeres, lo que representa el 5.43%, opinan que no es necesaria dicha capacitación. Estos datos enfatizan una clara mayoría de mujeres en Los Cabos que demandan medidas específicas para mejorar la seguridad en el transporte público a través de la capacitación de los choferes.

La consideración de estas respuestas refuerza la relevancia de implementar estrategias y políticas que atiendan las preocupaciones expresadas por las mujeres en ambos municipios.

La comparación de las respuestas de las mujeres en La Paz y Los Cabos proporciona información valiosa sobre sus percepciones en relación con la seguridad en el transporte público y la necesidad de capacitación de choferes para afrontar situaciones de acoso. Aquí se detalla un análisis comparativo:

Seguridad en el Transporte Público:

- La Paz: El 78.92% de las mujeres en La Paz expresaron que no se sienten seguras en el transporte público, mientras que el 0% afirmó sentirse segura. Este contraste revela una percepción mayoritariamente negativa en cuanto a la seguridad.
- Los Cabos: En este municipio, el 85.08% de las mujeres manifestaron no sentirse seguras en el transporte público, y el 0% declaró sentirse segura. La preocupación por la seguridad es evidente, aunque en menor medida que en La Paz.

Capacitación de Choferes para Afrontar Acoso:

- La Paz: El 74.36% de las mujeres considera que los choferes deben estar capacitados para afrontar situaciones de acoso, mientras que el 25.64% piensa lo contrario.
- Los Cabos: En este municipio, el 94.57% de las mujeres opinó que los choferes necesitan capacitación, y solo el 5.43% cree que no es necesaria.

### **Comparación General:**

Ambos municipios comparten una inquietud significativa sobre la percepción de seguridad en el transporte público, especialmente entre las mujeres en La Paz.

La demanda de capacitación para choferes es más fuerte en Los Cabos, con una abrumadora mayoría de mujeres expresando esta necesidad, en comparación con La Paz. Estos resultados subrayan la importancia de implementar medidas específicas para mejorar la seguridad en el transporte público, con un enfoque particular en la capacitación de choferes en ambos municipios. Este análisis permite identificar áreas clave de intervención para abordar las preocupaciones expresadas por las mujeres y mejorar su experiencia en el transporte público.

### **Percepción de Hombres sobre la Capacitación de Choferes en La Paz y Los Cabos**

El análisis de las respuestas de los hombres en La Paz y Los Cabos revela matices interesantes sobre la percepción de la necesidad de capacitación de choferes para afrontar situaciones de acoso en el transporte público. Estos resultados no solo proporcionan una visión de la conciencia ciudadana sino que también arrojan luz sobre posibles sesgos culturales.

En el caso de La Paz, el 82.70% de los hombres que participaron en la encuesta expresaron la creencia de que los choferes necesitan estar capacitados para enfrentar el acoso. Esta cifra refleja una aceptación generalizada de la importancia de abordar este problema. Sin embargo, no se puede pasar por alto el 17.30% de hombres que opinan lo contrario, indicando una perspectiva que podría estar influenciada por percepciones arraigadas en una cultura que minimiza la gravedad de las situaciones de acoso.

En Los Cabos, el respaldo a la capacitación de choferes es aún más fuerte, con un 83.72% de hombres que expresaron esta opinión. Esto sugiere una mayor conciencia sobre la necesidad de medidas preventivas. Sin embargo, el 16.28% que considera

que la capacitación no es necesaria plantea preguntas sobre las percepciones arraigadas en la cultura local.

Ambos conjuntos de resultados subrayan la importancia de abordar actitudes arraigadas en estereotipos de género y promover la conciencia sobre la gravedad del acoso en el transporte público. Si bien la mayoría respalda la capacitación, la presencia de opiniones divergentes destaca la complejidad de este problema social y la necesidad de enfoques multifacéticos en las estrategias de sensibilización y educación.

Este análisis proporciona una ventana valiosa para comprender cómo se percibe la capacitación de choferes desde la perspectiva masculina en La Paz y Los Cabos, y destaca la importancia de abordar cuestiones culturales en la implementación de medidas preventivas.

## **1.5 Estrategias implementadas por el estado para prevenir el acoso y hostigamiento en el transporte público:**

La interpretación de los resultados de la encuesta #VoySegura sobre la percepción de las estrategias gubernamentales para mejorar la seguridad en el transporte público revela datos significativos en los municipios de La Paz y Los Cabos.

Es relevante destacar que, a pesar de que el municipio de La Paz fue pionero en la implementación de los Lineamientos para la Prevención y Atención del Acoso Sexual en el Transporte Público Colectivo, los resultados indican que aún existe un considerable desconocimiento por parte de las usuarias.

En La Paz, de las 862 mujeres participantes, un 75.41% expresaron no tener conocimiento de las estrategias implementadas por el Gobierno para prevenir la violencia sexual en el transporte público. Por otro lado, un 24.59% indicaron estar al tanto de dichas estrategias.

En Los Cabos, la proporción de mujeres que no conocen las estrategias es más elevada, alcanzando un 81.82%, mientras que un 18.18% afirmó conocerlas.

Estos resultados sugieren la necesidad de fortalecer la comunicación y difusión de las estrategias gubernamentales, especialmente en Los Cabos, donde la falta de conocimiento es más notable. Es crucial garantizar que todas las usuarias del transporte público estén informadas sobre estas iniciativas, promoviendo así un ambiente más seguro y libre de violencia. Este análisis destaca la importancia de abordar de manera integral la conciencia y participación ciudadana para mejorar la seguridad en el transporte público.

## **Percepción de los hombres sobre la implementación de estrategias gubernamentales:**

La percepción de los hombres que participaron en la encuesta #VoySegura revela que, en el municipio de La Paz, de los 318 hombres encuestados, un total de 199 expresaron no tener conocimiento acerca de las estrategias implementadas por el estado para prevenir la violencia sexual en el transporte público. Por otro lado, 119

hombres indicaron que sí estaban al tanto de dichas estrategias. En el caso de Los Cabos, de los 172 hombres participantes, 126 manifestaron no conocer ninguna estrategia implementada, mientras que 46 hombres expresaron estar informados sobre estas iniciativas.

Estos resultados subrayan la importancia de fortalecer las acciones de difusión y concientización dirigidas a la población masculina en ambos municipios. El conocimiento generalizado de las estrategias gubernamentales contribuye a la creación de un ambiente de transporte público más seguro para todos. El análisis de estas percepciones es esencial para comprender la conciencia ciudadana y ajustar estrategias de comunicación que promuevan la participación activa de la población masculina en la prevención de la violencia en el transporte público

## Eje 2: Percepción de Violencias

### 2.1 Percepción de violencia e inseguridad

#### La Paz

La encuesta #VoySegura en La Paz, Baja California Sur, proporciona una visión integral de la percepción de violencia e inseguridad entre las mujeres participantes. El estudio abarcó a 862 mujeres, ofreciendo un panorama significativo. En términos generales, el 71.7% de las mujeres no ha sufrido violencia, mientras que el 28.3% ha experimentado algún tipo de agresión. La experiencia de miradas lascivas es notable, afectando al 76.9% de las encuestadas. La sensación de inseguridad es prevalente, con un alto 84.5% de mujeres que admiten haberse sentido inseguras, y un 67.9% que ha experimentado miedo. En relación con la capacidad de pedir ayuda, el 67.5% se siente capaz, pero el 32.5% enfrenta dificultades, evidenciando posibles barreras para acceder al apoyo necesario. La intimidación es una realidad para el 63% de las mujeres. Experiencias específicas, como la interacción con choferes, muestran un preocupante 82.2% de mujeres que se han sentido inseguras e intimidadas. Las interacciones con usuarios y policías también generan inseguridad, con un 65.4% y un alarmante 90.3%, respectivamente. Estos resultados destacan la necesidad urgente de abordar la violencia de género y mejorar la seguridad para todas las mujeres en La Paz.

Tipo de Violencia	Porcentaje
Violencia General en Transporte Público	28.3% ha experimentado, 71.7% no
Miradas Lascivas	76.9% ha experimentado
Sensación de Inseguridad	84.5% ha admitido sentirse insegura
Miedo y Capacidad de Pedir Ayuda	67.9% ha experimentado miedo, 32.5% dificultades para pedir ayuda
Intimidación	63% ha experimentado
Inseguridad e Intimidación por Choferes	82.2% ha sentido inseguridad e intimidación
Inseguridad e Intimidación por Policías	90.3% ha sentido inseguridad e intimidación

Fuente: Elaboración propia.

En La Paz, el 28.3% de las mujeres ha experimentado violencia en el transporte público, siendo las miradas lascivas (76.9%) y la intimidación por parte de policías (90.3%) situaciones preocupantes. La sensación de inseguridad es alta (84.5%), y la interacción con choferes también genera preocupación, con un 82.2% reportando inseguridad e intimidación.

### Los Cabos

La encuesta #VoySegura en el municipio de Los Cabos, con la participación de 627 mujeres, revela una preocupante realidad en cuanto a la percepción de violencia e inseguridad en el transporte público. De las participantes, el 44.2% informó haber experimentado algún tipo de violencia, mientras que el 55.8% indicó no haber sufrido violencia en este entorno específico. Las miradas lascivas son una experiencia común, afectando al 86.4% de las mujeres, y un significativo 85.8% ha experimentado la sensación de inseguridad durante su uso del transporte público.

El miedo es una realidad para el 72.7% de las mujeres, y en cuanto a la capacidad de pedir ayuda, el 65.7% encuentra dificultades, señalando posibles barreras para acceder al apoyo necesario. La intimidación afecta al 75.1% de las participantes, siendo especialmente alarmante que el 82.2% haya sentido intimidación por parte del chofer de la unidad. Además, el 70.2% ha experimentado inseguridad e intimidación por algún usuario del transporte.

En las interacciones con las fuerzas de seguridad, el 90.3% se ha sentido insegura e intimidada por algún policía en el transporte público, resaltando la necesidad urgente de abordar críticamente estas dinámicas. Estos resultados subrayan la importancia de implementar medidas concretas y efectivas para mejorar la seguridad en el transporte público de Los Cabos, creando un entorno más seguro y respetuoso para todas las mujeres que utilizan este servicio. La atención a la percepción de inseguridad y las experiencias específicas de violencia, tanto por parte de usuarios como de las fuerzas de seguridad, es esencial para garantizar un transporte público inclusivo y libre de violencia de género.

Tipo de Violencia	Porcentaje
Violencia General en Transporte Público	44.2% ha experimentado, 55.8% no
Miradas Lascivas	86.4% ha sentido miradas lascivas
Sensación de Inseguridad	85.8% ha experimentado inseguridad
Miedo y Capacidad de Pedir Ayuda	72.7% ha sentido miedo, 65.7% dificultades para pedir ayuda
Intimidación	75.1% ha sentido intimidación
Inseguridad e Intimidación por Choferes	82.2% ha sentido intimidación por choferes
Inseguridad e Intimidación por Policías	90.3% ha sentido inseguridad e intimidación por policías

Fuente: Elaboración propia.

En Los Cabos, el 44.2% de las mujeres ha experimentado violencia en el transporte público. Destacan las altas cifras de miradas lascivas (86.4%) y la sensación de inseguridad (85.8%). La intimidación por choferes (82.2%) y policías (90.3%) presenta cifras alarmantes, evidenciando la necesidad apremiante de abordar estos problemas en el transporte público de la región.

## 2.2.- Violencia Verbal

### La Paz

Los resultados de la encuesta #VoySegura en La Paz, Baja California Sur, que involucró la participación de 862 mujeres, ofrecen una visión integral de la percepción de violencia e inseguridad en el transporte público. En términos generales, se observa que el 71.7% de las mujeres encuestadas afirmaron no haber sufrido ningún tipo de violencia en este entorno, mientras que el 28.3% reportó haber experimentado algún tipo de agresión.

La mirada lasciva es una experiencia común, afectando al 76.9% de las mujeres encuestadas, lo que sugiere una preocupante prevalencia de conductas invasivas. Además, la sensación de inseguridad es una realidad destacada, ya que un significativo 84.5% de las mujeres admitieron haberse sentido inseguras en el transporte público, y el 67.9% experimentó miedo en estas situaciones.

Cuando se trata de solicitar ayuda, se observa que el 67.5% de las mujeres se siente capaz de pedirla, pero el 32.5% enfrenta dificultades, señalando posibles barreras para acceder al apoyo necesario. La intimidación es una preocupación, ya que el 63% de las mujeres encuestadas manifestó haberse sentido intimidada en el contexto del transporte público.

Resulta especialmente alarmante que un alto porcentaje de mujeres, un 82.2%, haya experimentado inseguridad e intimidación por parte de choferes de la unidad. Las interacciones con otros usuarios del transporte también generan inseguridad, con un 65.4%, y la percepción de inseguridad e intimidación por parte de la policía es muy elevada, alcanzando un 90.3%.

Estos resultados subrayan la necesidad urgente de abordar la violencia de género y mejorar las condiciones de seguridad para todas las mujeres que utilizan el transporte público en La Paz. La atención a estas experiencias específicas y la implementación de medidas concretas son esenciales para crear un entorno más seguro y respetuoso para las mujeres en el transporte público.

Tipo de Violencia	No	Sí	Total	% No	% Sí
Insinuaciones o chiflidos	417	445	862	48.38%	51.62%
Comentarios sobre la forma de vestir	527	335	862	61.12%	38.88%

Comentarios sobre tu cuerpo	472	390	862	54.76%	45.24%
Humillaciones o ofensas	546	316	862	63.33%	36.67%

Fuente: Elaboración propia.

## Los Cabos

La encuesta #VoySegura en Los Cabos proporciona una visión detallada de la percepción de violencia e inseguridad en el transporte público, con la participación de 627 mujeres. En cuanto a las insinuaciones o chiflidos, se observa que el 64.2% de las mujeres encuestadas han experimentado esta forma de acoso. Este dato subraya la prevalencia de comportamientos invasivos que contribuyen a un ambiente incómodo y hostil para las mujeres en el transporte público de Los Cabos.

En relación con los comentarios sobre la forma de vestir, el 55.2% de las mujeres informaron haber recibido este tipo de comentarios. Esto sugiere una preocupante tendencia hacia la victimización basada en la apariencia de las mujeres, lo que puede contribuir a una sensación general de inseguridad y vulnerabilidad.

Los comentarios sobre el cuerpo representan otra dimensión significativa, con el 57.4% de las mujeres indicando que han sido objeto de este tipo de expresiones ofensivas. Este resultado destaca la necesidad de abordar la cultura de la cosificación y la objetivación de las mujeres en los espacios públicos, especialmente en el contexto del transporte público.

Por último, la experiencia de humillaciones u ofensas afecta al 54.4% de las mujeres encuestadas. Esta cifra sugiere que muchas mujeres se enfrentan a situaciones de desprecio y falta de respeto, lo que contribuye a un entorno poco seguro y hostil en el transporte público de Los Cabos.

En conjunto, estos resultados subrayan la urgencia de implementar medidas concretas para abordar la violencia de género en el transporte público de Los Cabos, promoviendo la conciencia, la educación y la creación de entornos seguros y respetuosos para todas las mujeres que utilizan estos servicios.

Tipo de Violencia	No	Sí	Total	% No	% Sí
Insinuaciones o chiflidos	224	403	627	35.80%	64.20%
Comentarios sobre la forma de vestir	346	281	627	55.20%	44.80%
Comentarios sobre tu cuerpo	267	358	627	42.60%	57.40%
Humillaciones o ofensas	341	286	627	54.40%	45.60%

Fuente: Elaboración propia.

### Comparación de resultados entre ambos municipios.

Este cuadro comparativo muestra las diferencias en la percepción de violencia e inseguridad en el transporte público entre La Paz y Los Cabos. En La Paz, las mujeres parecen experimentar una mayor incidencia en insinuaciones o chiflidos, comentarios sobre la forma de vestir y humillaciones u ofensas en comparación con Los Cabos. Por otro lado, en Los Cabos, se observa una proporción más alta de mujeres que han experimentado comentarios sobre el cuerpo. Estas diferencias resaltan la importancia de considerar las dinámicas locales y la implementación de estrategias específicas para abordar la violencia de género en cada municipio.

Tipo de Violencia	La Paz (Total)	La Paz (% No)	La Paz (% Sí)	Los Cabos (Total)	Los Cabos (% No)	Los Cabos (% Sí)
Insinuaciones o Chiflidos	862	48.38%	51.62%	627	35.80%	64.20%
Comentarios sobre la Forma de Vestir	862	61.12%	38.88%	627	55.20%	44.80%
Comentarios sobre tu Cuerpo	862	54.76%	45.24%	627	42.60%	57.40%
Humillaciones u Ofensas	862	63.33%	36.67%	627	54.40%	45.60%

Fuente: Elaboración propia.

## 2.3 Violencia No Verbal / visual

En la encuesta #VoySegura, que contó con la participación de 1,489 mujeres en total (862 de La Paz y 627 de Los Cabos), se evidencian patrones preocupantes de violencia en el transporte público. Aunque en La Paz existe una relativa seguridad en la mayoría de los aspectos analizados, con porcentajes bajos de mujeres que han experimentado ciertos tipos de violencia, en Los Cabos las cifras son más alarmantes. El 64.20% de las mujeres en Los Cabos ha sufrido insinuaciones o chiflidos, el 57.40% ha recibido comentarios sobre su cuerpo, y el 45.60% ha experimentado humillaciones u ofensas. Estos datos resaltan la necesidad urgente de implementar estrategias efectivas para abordar y prevenir la violencia de género en el transporte público, garantizando un entorno seguro y respetuoso para todas las mujeres que utilizan este servicio.

### La Paz

En La Paz, según los resultados de la encuesta #VoySegura, se evidencia una mayor incidencia de tomar fotos o videos sin consentimiento, donde el 25.43% de las mujeres participantes reportaron haber experimentado esta forma de violencia. En contraste, el mostrar material pornográfico se presenta con menor frecuencia, afectando al 10.46% de las encuestadas. El acoso mediante seguimiento o persecución al bajar o subir del transporte público es otra problemática, afectando al 17.47% de las mujeres encuestadas. Además, la percepción de haber sido acosada u hostigada sexualmente alcanza al 29.45%, mientras que el exhibicionismo genital en público afecta al 8.23%

Tipo de Violencia Sexual	No	Sí	Total	% No	% Sí
Tomar fotos o videos sin tu consentimiento	643	219	862	74.57%	25.43%
Mostrar material pornográfico	772	90	862	89.54%	10.46%
¿Te han seguido o perseguido?	711	151	862	82.53%	17.47%
¿Te has sentido acosada u hostigada sexualmente?	608	254	862	70.55%	29.45%
¿Te han mostrado o expuesto genitales en público?	791	71	862	91.77%	8.23%

Fuente: Elaboración propia.

## Los Cabos

En Los Cabos, los resultados indican que el tomar fotos o videos sin consentimiento afecta al 36.20% de las mujeres encuestadas, mostrando una frecuencia mayor en comparación con La Paz. La exposición a material pornográfico es una preocupación menos prevalente, afectando al 10.90% de las participantes. El acoso mediante seguimiento o persecución es más común, con un 44.40% de las mujeres reportando haber experimentado esta forma de violencia. La percepción de haber sido acosada u hostigada sexualmente es significativa, alcanzando el 48%, y el exhibicionismo genital en público afecta al 25.20%.

Tipo de Violencia Sexual	No	Sí	Total	% No	% Sí
Tomar fotos o videos sin tu consentimiento	400	227	627	63.80%	36.20%
Mostrar material pornográfico	559	68	627	89.10%	10.90%
¿Te han seguido o perseguido?	349	278	627	55.60%	44.40%
¿Te has sentido acosada u hostigada sexualmente?	326	301	627	52.00%	48.00%
¿Te han mostrado o expuesto genitales en público?	469	158	627	74.80%	25.20%

Fuente: Elaboración propia.

## 2.4 Violencia física

La participación conjunta de mujeres en la encuesta #VoySegura, considerando tanto a las residentes de La Paz como a las de Los Cabos, revela datos alarmantes en cuanto a la violencia física experimentada en el transporte público. En el caso de tocamientos, el 63.20% de las mujeres ha sufrido esta forma de agresión. Las amenazas o agresiones físicas también son una realidad preocupante, con un 81.70% de mujeres que han experimentado este tipo de violencia. Además, los intentos de violación y violaciones afectan al 86.80% y al 83.80% de las mujeres, respectivamente. Es particularmente inquietante que el 89.40% de las mujeres haya sufrido violencia por parte de algún policía. Estos datos subrayan la urgencia de implementar estrategias efectivas para garantizar la seguridad y protección de todas las mujeres que utilizan el transporte público en ambas localidades.

### La Paz

En el análisis detallado de los distintos tipos de violencia física experimentada por las mujeres que participaron en la encuesta #VoySegura en La Paz, Baja California Sur, se revelan patrones reveladores. La mayoría de las mujeres encuestadas reportan no haber experimentado tocamiento (87.37%) ni amenazas o agresiones físicas (94.78%), lo cual sugiere un entorno relativamente seguro en estos aspectos. Además, es alentador observar una baja incidencia de intento de violación (2.90%) y violación (3.01%). Sin embargo, es importante abordar las situaciones de violencia reportadas, como sufrir violencia por parte del chofer de la unidad (5.14%) o por parte de algún usuario (18.89%).

La incidencia de violencia por parte de un policía también es baja (2.90%), pero destaca la necesidad de abordar estas situaciones críticas para garantizar un entorno seguro y libre de violencia para todas las mujeres en el transporte público en La Paz. Estos resultados subrayan la importancia de implementar medidas concretas y efectivas para mejorar la seguridad y prevenir cualquier forma de violencia física en el transporte público en La Paz.

En el análisis detallado de los tipos de violencia experimentada por las mujeres en La Paz, un dato que destaca de manera significativa es la incidencia de sufrir violencia por parte de algún usuario del transporte, que representa el valor más alto en esta categoría con un 18.89%. Este dato subraya la importancia de abordar

específicamente la violencia proveniente de otros usuarios del transporte, identificando posibles medidas de prevención y estrategias para garantizar la seguridad y bienestar de las mujeres que utilizan este servicio en La Paz. La atención a este aspecto particular puede contribuir a la creación de un entorno más seguro y respetuoso para todas las mujeres que participaron en la encuesta #VoySegura en este municipio.

Tocamiento	754	108	862	87.51%
Amenazas o agresiones físicas	817	45	862	94.77%
Intento de violación	837	25	862	97.10%
Violación	836	26	862	96.92%
Sufriste violencia por parte del chofer de la unidad	819	43	862	94.88%
Sufriste violencia por parte de algún usuario	699	163	862	81.07%
Sufriste violencia por parte de un policía	837	25	862	97.10%

Fuente: Elaboración propia.

### Los Cabos

La encuesta realizada en el municipio de Los Cabos con la participación de 627 mujeres ofrece una visión detallada de las experiencias de violencia en este contexto específico. En términos de "Tocamiento", se observa que el 63.20% de las encuestadas reportaron haber experimentado esta forma de agresión, indicando la presencia de situaciones incómodas y no deseadas para un considerable segmento de la población femenina. Las "Amenazas o agresiones físicas" fueron destacadas por el 81.70% de las mujeres encuestadas, subrayando la preocupante frecuencia de situaciones de riesgo para la integridad física.

Los resultados también revelan que el "Intento de violación" fue señalado por el 86.80% de las participantes, mientras que la "Violación" fue reportada por el 83.80%. Estas cifras resaltan la gravedad de la violencia sexual en el municipio, poniendo de manifiesto la necesidad urgente de abordar este problema de manera efectiva.

En cuanto a la violencia en el transporte público, los datos muestran que el "Sufrimiento de violencia por parte del chofer de la unidad" fue alto, alcanzando el 86.80%, evidenciando la existencia de riesgos asociados al uso de este servicio.

Además, un 66.30% de las encuestadas informaron haber sufrido violencia por parte de algún usuario, subrayando la necesidad de mejorar la seguridad en estos entornos compartidos.

Por último, resulta notable que el "Sufrimiento de violencia por parte de un policía" fue alto, alcanzando el 89.40%. Este dato destaca la importancia de revisar las prácticas policiales y promover la confianza y seguridad en la interacción entre la policía y la comunidad.

En conjunto, estos resultados proporcionan una comprensión integral de la prevalencia y la naturaleza de la violencia experimentada por las mujeres en el municipio de Los Cabos, subrayando la urgencia de implementar estrategias y políticas efectivas para abordar estos problemas y garantizar entornos seguros y equitativos para todas las mujeres.

Tocamiento	396	231	627	63.20%	36.80%
Amenazas o agresiones físicas	512	115	627	81.70%	18.30%
Intento de violación	544	83	627	86.80%	13.20%
Violación	526	101	627	83.80%	16.20%
Sufriste violencia por parte del chofer de la unidad	544	83	627	86.80%	13.20%
Sufriste violencia por parte de algún usuario	416	211	627	66.30%	33.70%
Sufriste violencia por parte de un policía	560	67	627	89.40%	10.60%

Fuente: Elaboración propia.

### Eje 3: Dinámica de Movilidad de las Mujeres.

#### La Paz

Los resultados de la encuesta en el municipio de La Paz, con la participación de 862 mujeres, ofrecen una visión detallada de sus experiencias y percepciones en relación con el transporte público. En términos de la frecuencia de uso del transporte público, la mayoría de las mujeres lo utiliza diariamente (157, 18.22%), seguido por aquellas que lo utilizan una vez a la semana (407, 47.24%) y de 2 a 3 veces por semana (151, 17.51%). Respecto a los motivos de uso del transporte público, la mayoría de las mujeres encuestadas lo emplea para ir a la escuela (246, 28.52%), seguido por el motivo "Para mis actividades diarias" (171, 19.83%) y "Para ir al trabajo" (89, 10.33%).

En cuanto a los horarios de uso del transporte público, el periodo de 6:00 a 9:00 horas es el más frecuente (384, 44.55%), seguido por el intervalo de 14:00 a 18:00 horas (276, 31.99%). Al considerar los horarios en los que las mujeres se han sentido inseguras, el periodo de 19:00 a 23:00 horas es identificado por 276 mujeres como el más propenso a generar inseguridad (31.99%).

En relación con la percepción de la suficiencia de unidades, la mayoría de las mujeres considera que no hay suficientes unidades (666, 77.26%), mientras que 183 piensan lo contrario (21.23%). En cuanto al estado de las unidades, 707 mujeres opinan que no están en buen estado (81.98%), mientras que 140 creen que sí (16.26%).

Respecto a la disponibilidad de paradas de camiones, 505 mujeres consideran que no hay suficientes (58.57%), mientras que 357 piensan que sí (41.43%). Además, la mayoría de las mujeres encuestadas (727, 84.34%) afirmaron no conocer ninguna campaña contra la violencia hacia las mujeres en el transporte público, aunque 97 sí tienen conocimiento de alguna campaña (11.26%).

Estos resultados ofrecen una comprensión detallada de las experiencias y percepciones de las mujeres en relación con el transporte público en el municipio de La Paz, señalando áreas de preocupación que podrían requerir intervenciones específicas para mejorar la seguridad y la calidad del servicio.

## Los Cabos

Los datos recopilados en la encuesta del municipio de Los Cabos, con la participación de 627 mujeres, proporcionan una visión detallada de sus experiencias y percepciones con respecto al transporte público. En términos de la frecuencia de uso del transporte público, destaca que la mayoría de las mujeres lo utilizan diariamente (221, 35.27%), seguido por aquellas que lo utilizan una vez a la semana (198, 31.61%) y de 2 a 3 veces por semana (93, 14.84%).

En relación con los motivos de uso del transporte público, la mayoría de las mujeres encuestadas lo emplea para ir a la escuela (306, 48.81%), seguido por el motivo "Para ir al trabajo" (132, 21.04%) y "Para mis actividades diarias" (90, 14.35%).

Observando los horarios de uso del transporte público, se destaca que el periodo de 14:00 a 18:00 horas es el más frecuente (216, 34.46%), seguido por los intervalos de 10:00 a 13:00 horas y de 6:00 a 9:00 horas, ambos con 174 respuestas (27.74%). Sin embargo, al considerar los horarios en los que las mujeres se han sentido inseguras,

el periodo de 19:00 a 23:00 horas es identificado por 351 mujeres como el más propenso a generar inseguridad (55.96%).

En relación con la percepción de la suficiencia de unidades, la mayoría de las mujeres considera que no hay suficientes unidades (462, 73.69%), mientras que 163 piensan lo contrario (26.01%). En cuanto al estado de las unidades, 512 mujeres opinan que no están en buen estado (81.73%), mientras que 115 creen que sí (18.27%).

Respecto a la disponibilidad de paradas de camiones, 341 mujeres consideran que no hay suficientes (54.40%), mientras que 286 piensan que sí (45.60%). Además, la mayoría de las mujeres encuestadas (589, 93.86%) afirmaron no conocer ninguna campaña contra la violencia hacia las mujeres en el transporte público, aunque 38 sí tienen conocimiento de alguna campaña (6.08%).

Estos resultados ofrecen una comprensión detallada de las experiencias y percepciones de las mujeres en relación con el transporte público en el municipio de Los Cabos, señalando áreas de preocupación que podrían requerir intervenciones específicas para mejorar la seguridad y la calidad del servicio.

## **¿que propones para mejorar el transporte público?**

Se pueden identificar varias sugerencias y propuestas en los comentarios para mejorar la seguridad y condiciones del transporte público. A continuación, resumiré algunas de las ideas clave:

### *1. Capacitación de Choferes:*

- a. Dar capacitación a los choferes sobre cómo actuar en situaciones de violencia.
- b. Asesorías informativas para los choferes sobre el respeto a las mujeres.
- c. Investigar la procedencia de los conductores y buscar conductores que estén bien de la cabeza.

### *2. Medidas de Seguridad en el Transporte Público:*

- a. Implementar cámaras de seguridad en los transportes públicos.
- b. Colocar botones de pánico dentro de las unidades para emergencias.
- c. Leyes contra la violencia en el transporte público, con multas e incluso cárcel para quienes no cumplan.

### 3. Mejora de Infraestructura y Condiciones de Viaje:

- a. Aumentar la frecuencia de los autobuses.
- b. Mejorar la infraestructura y la iluminación.
- c. Unidades en buen estado, cómodas y limpias.
- d. Limitar el número de pasajeros permitidos.
- e. Autobuses con iluminación interior.

### 4. Transporte Especializado:

- a. Crear rutas específicas que beneficien a la comunidad.
- b. Establecer transporte exclusivo para mujeres.
- c. Tener choferes femeninos y camiones especializados para mujeres.

### 5. Acciones a Nivel Social y Comunicacional:

- a. Organizar reuniones con autoridades y representantes del transporte público.
- b. Presentar propuestas en medios de comunicación y redes sociales para concientizar y obtener apoyo.
- c. Publicar anuncios con números directos y respuesta inmediata ante situaciones de acoso.

### 6. Incremento de Seguridad Externa:

- a. Aumentar la presencia policial en las rutas.
- b. Buscar conductores que sepan razonar ante intentos de acoso.
- c. Asegurar vigilancia 24/7 con ubicación en tiempo real de las unidades.

### 7. Mejora en la Experiencia del Pasajero:

- a. Ofrecer más seguridad y buen estado de los camiones.
- b. Mejorar la atención a los pasajeros.

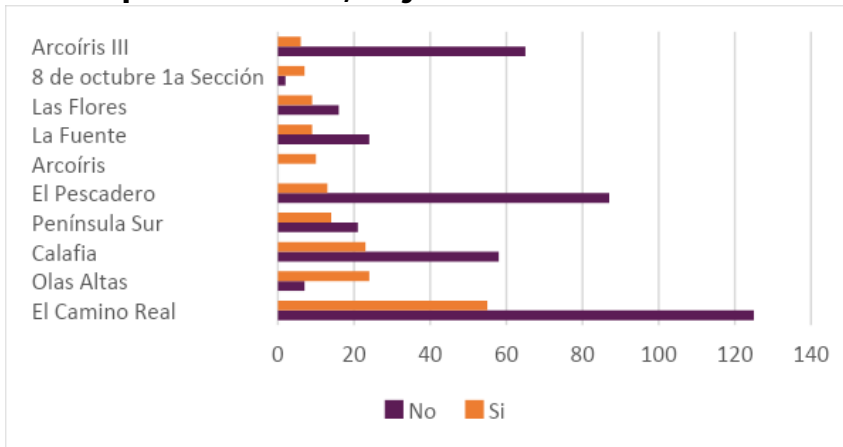
### 8. Medio Ambiente:

- a. Cambiar las unidades del transporte público a vehículos más higiénicos y amigables con el medio ambiente.

Estas propuestas reflejan la diversidad de preocupaciones y sugerencias de la comunidad en relación con la seguridad y comodidad en el transporte público. La implementación exitosa de estas ideas requerirá la colaboración entre autoridades, operadores de transporte y la sociedad en general.

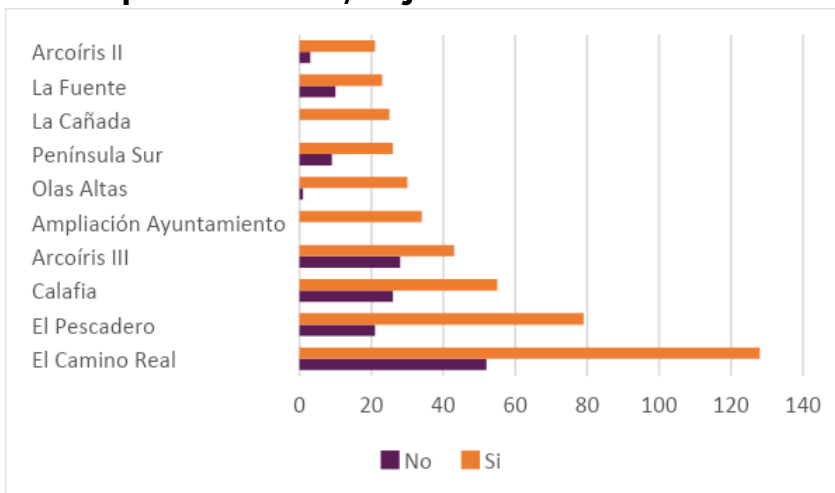
## Anexo 1: Graficas de la encuesta para municipio de La Paz

**Gráfica 1. Ha sufrido de violencia en el transporte público del municipio de La Paz, Baja California Sur.**



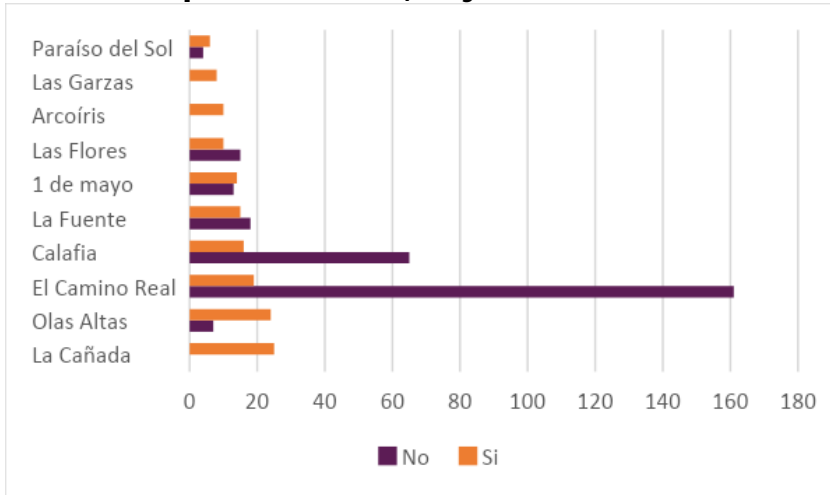
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 2. Ha sentido inseguridad en el transporte público del municipio de La Paz, Baja California Sur.**



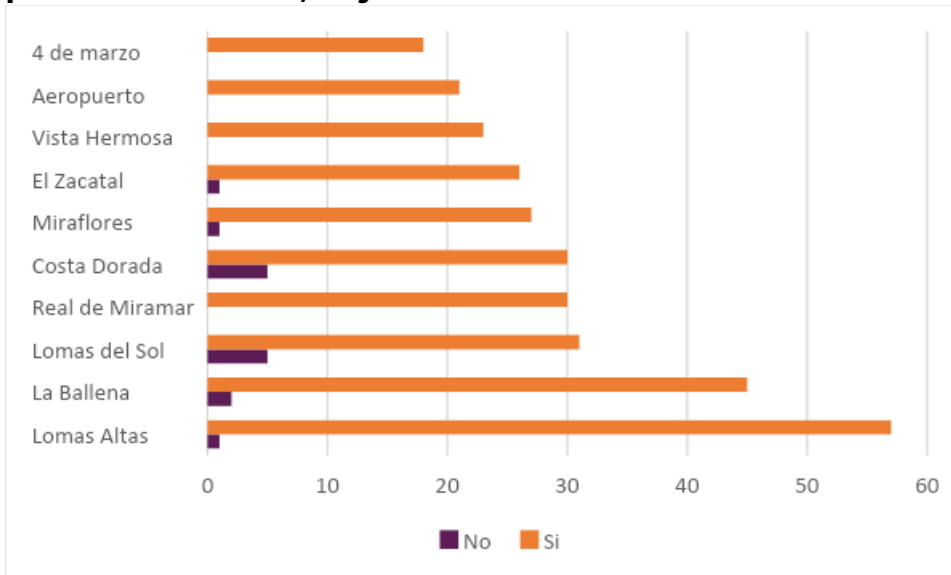
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

### Gráfica 3. Ha sufrido acoso u hostigamiento en el transporte público del municipio de La Paz, Baja California Sur.



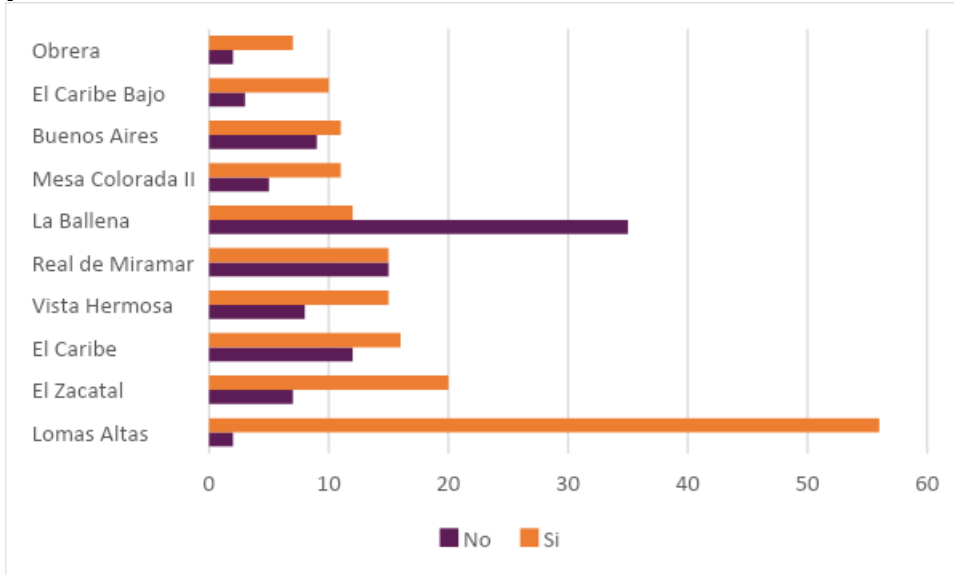
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violenci

### Gráfica 4. Ha sufrido de violencia por algún chofer del transporte público de La Paz, Baja California Sur.



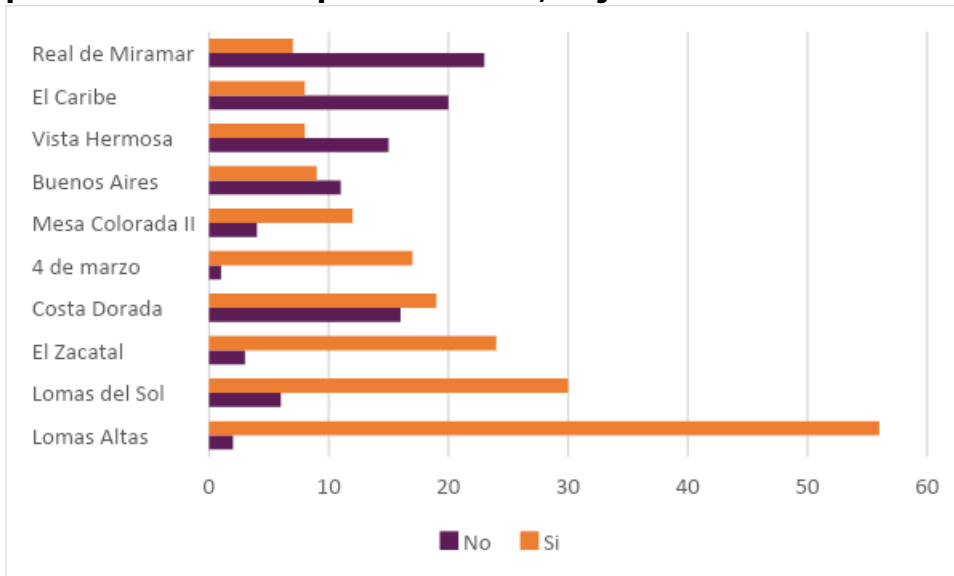
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

### Gráfica 5. Ha sufrido de violencia por algún usuario del transporte público.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

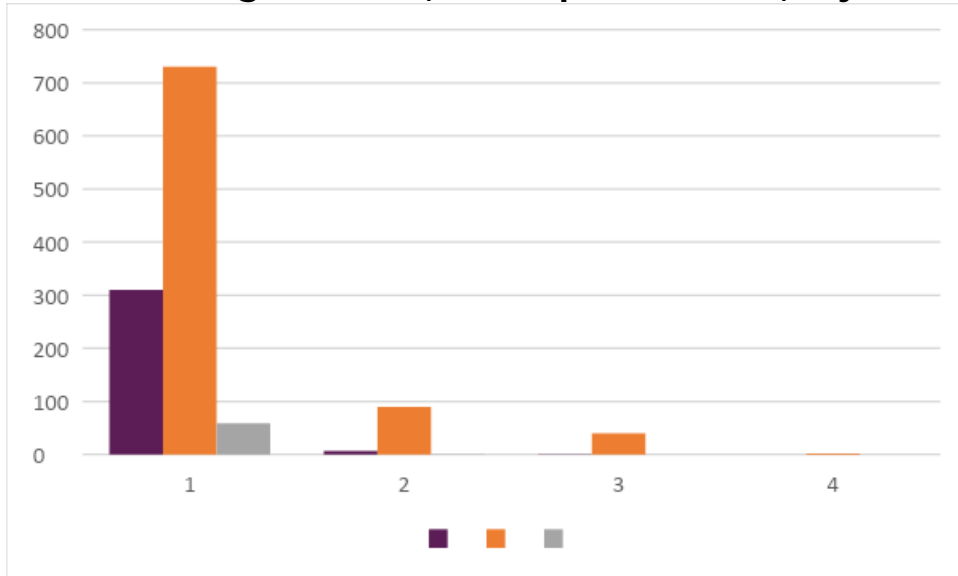
### Gráfica 6. Ha sufrido de violencia por algún policía del transporte público del municipio de La Paz, Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

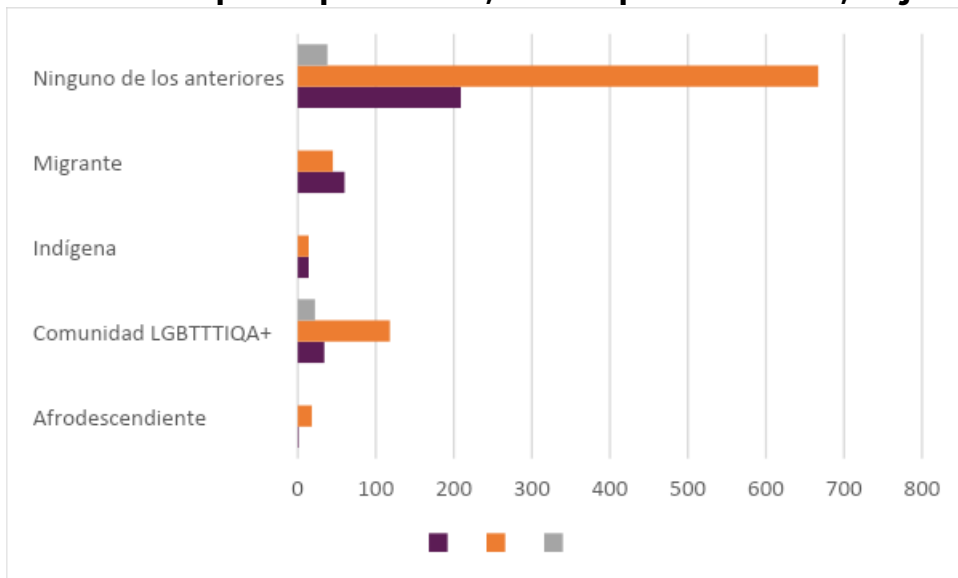
## Eje 1. Análisis encuesta Voy Segura, municipio de La Paz, Baja California Sur.

**Gráfica 9. Rango de edad, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



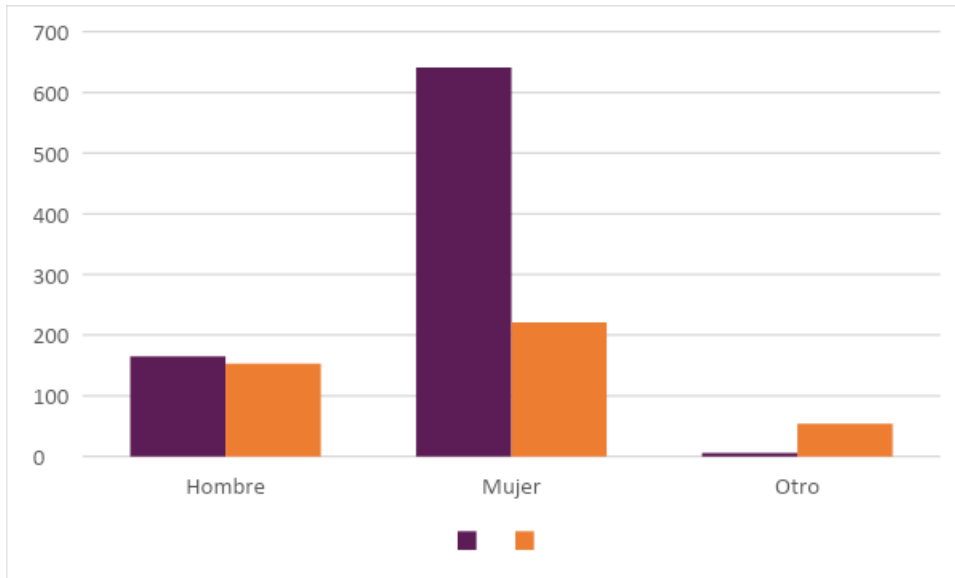
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 10. Tipo de población, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



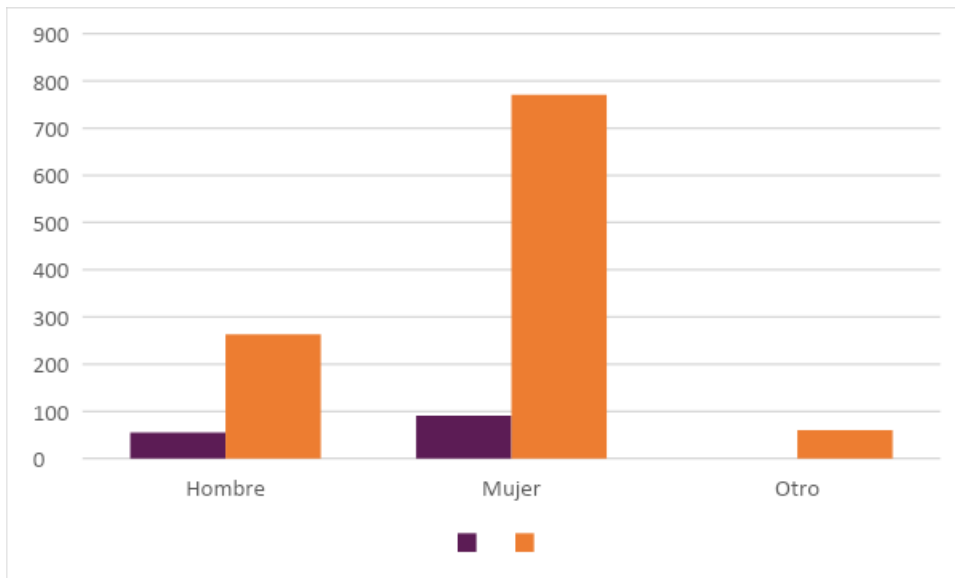
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 11. Crees que el transporte es seguro, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



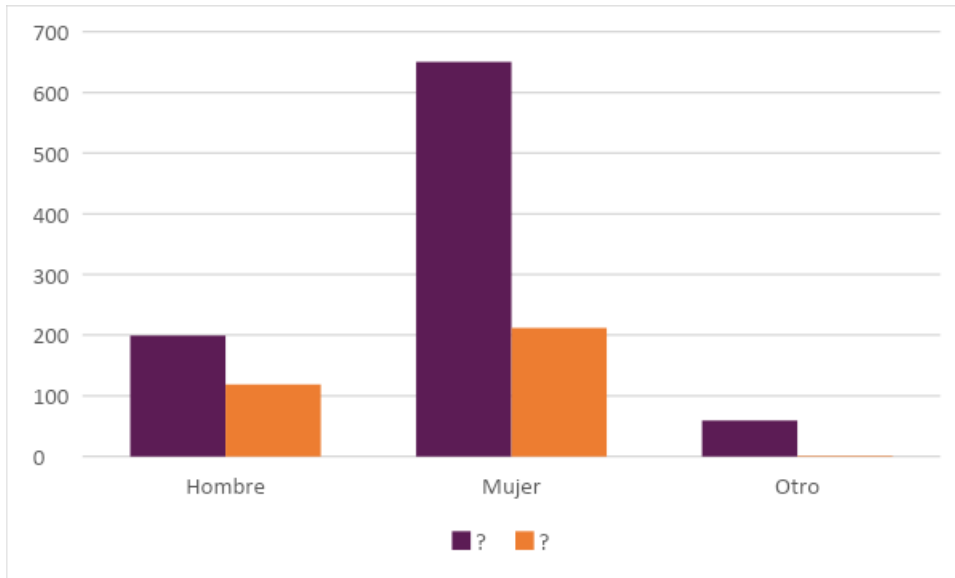
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 12. Consideras que los choferes necesitan estar capacitados para afrontar alguna situación de acoso, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

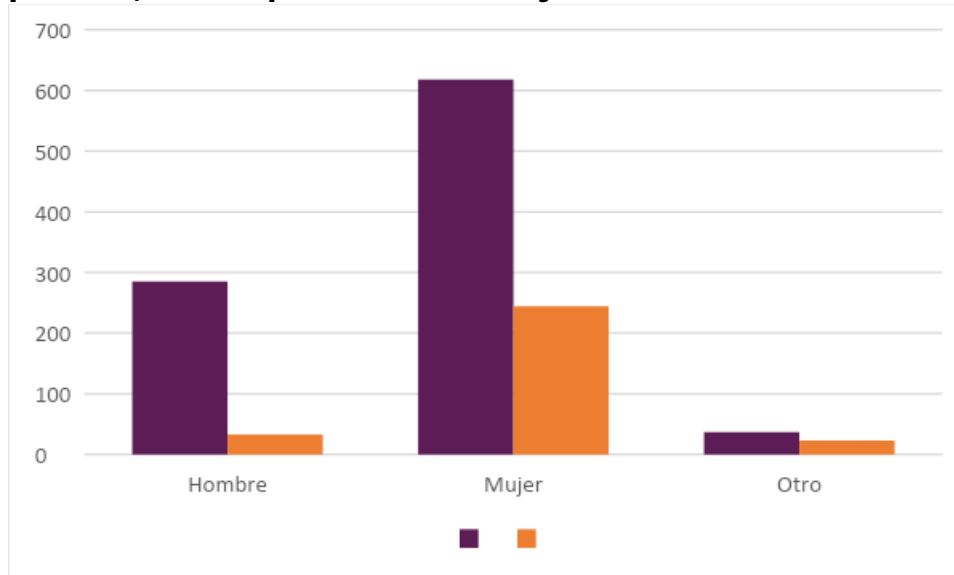
**Gráfica 12.1. Crees que el estado ha implementado estrategias para mejorar el servicio de transporte público, municipio de La Paz Baja California Sur.**



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

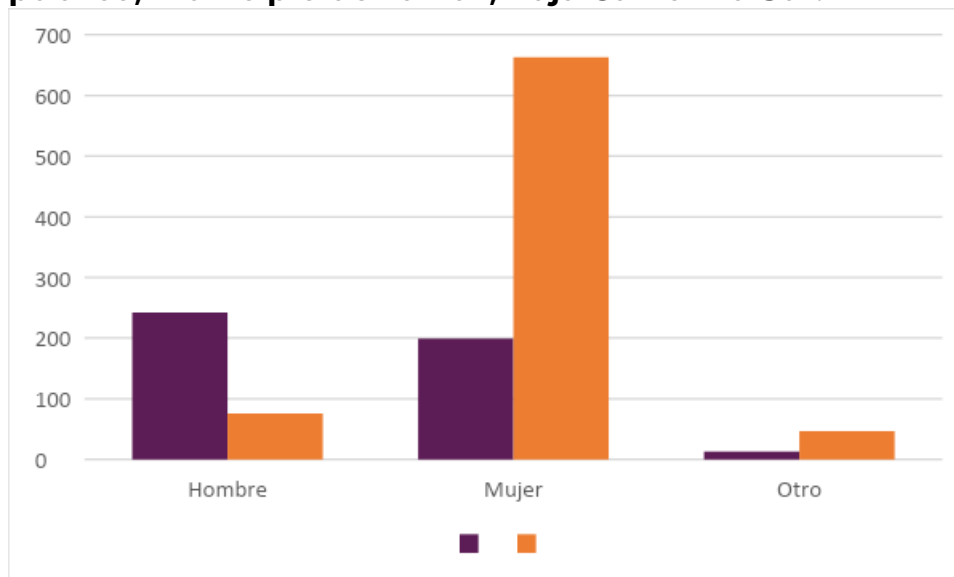
## Eje 2. Análisis encuesta Voy Segura, municipio de La Paz, Baja California Sur.

**Gráfica 13. Has sufrido algún tipo de violencia a bordo del transporte público, municipio de La Paz Baja California Sur.**



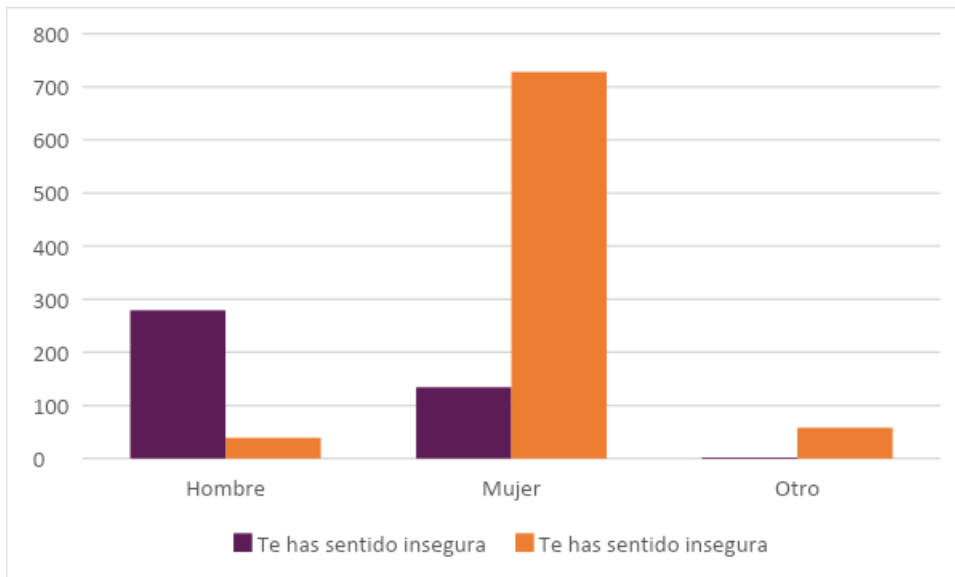
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 14. Has sentido miradas lascivas a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



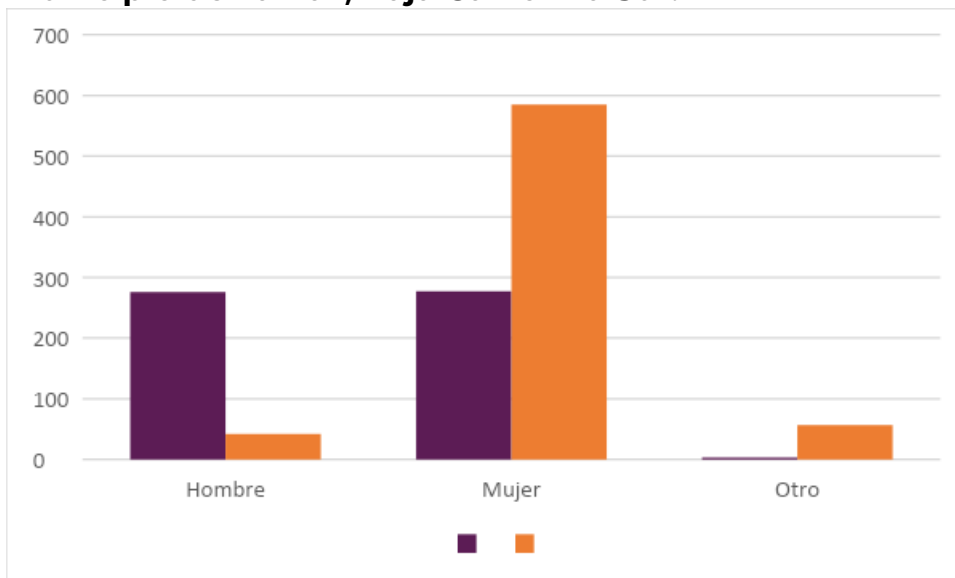
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 15. Te has sentido insegura a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



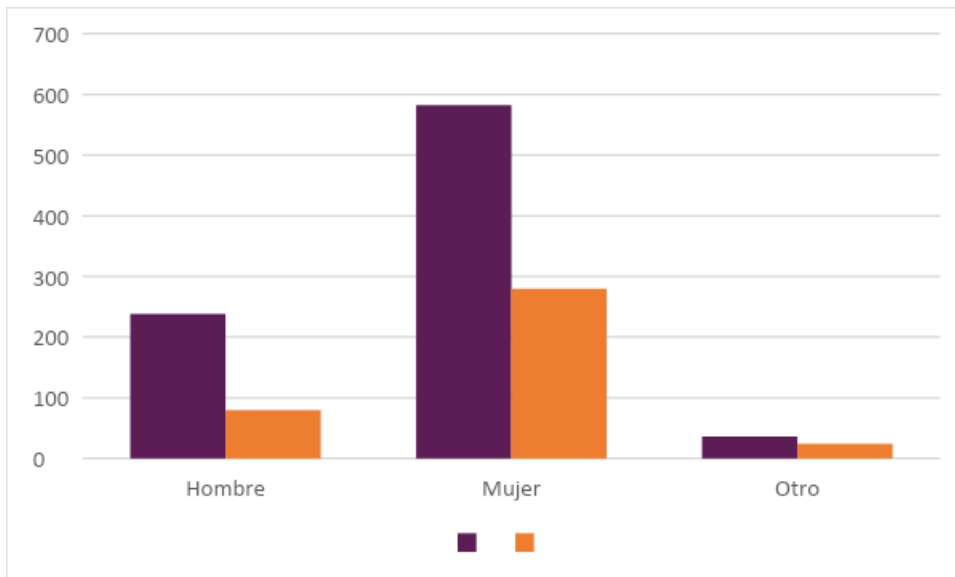
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 16. Has sentido miedo a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



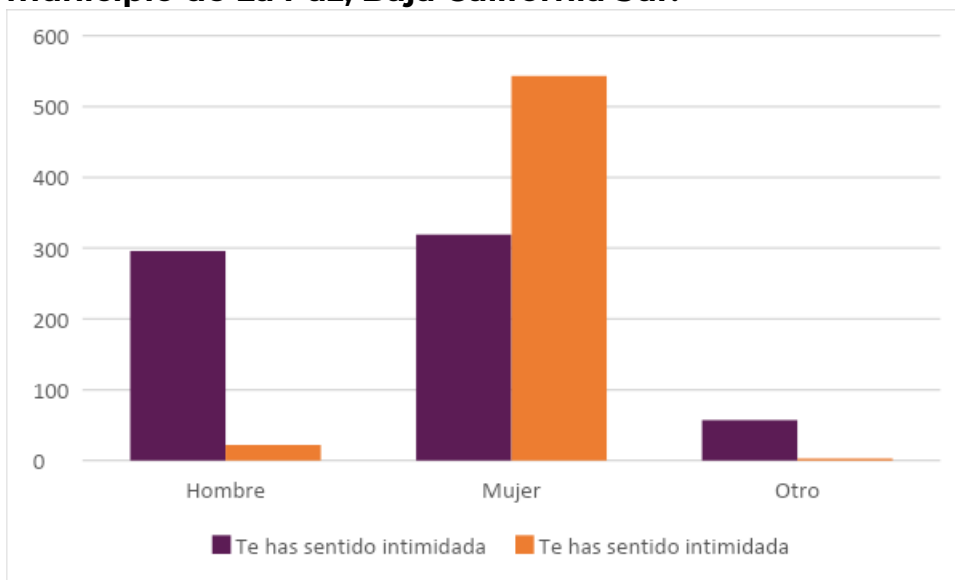
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 17. Has sentido que puedes sentir ayuda a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



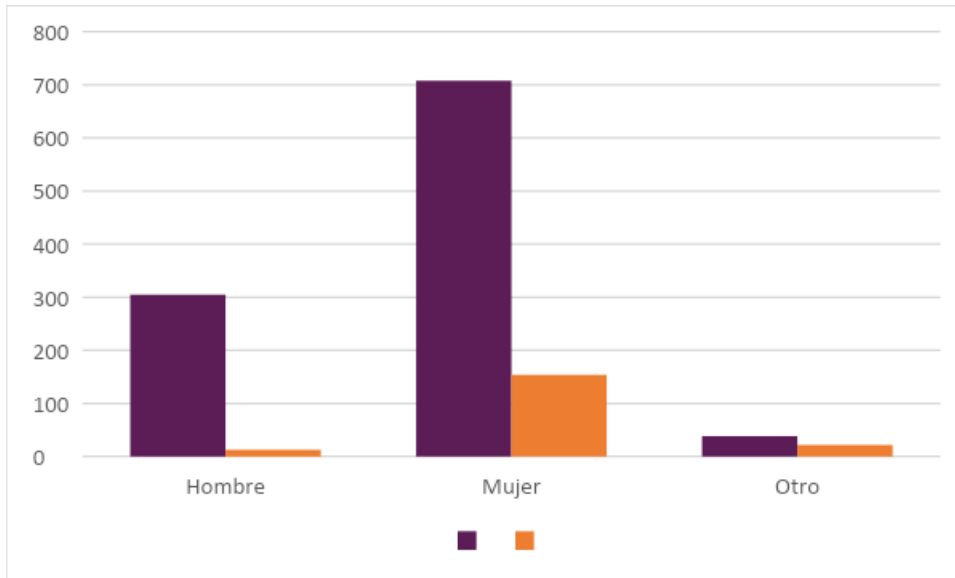
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 18. Te has sentido intimidada a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



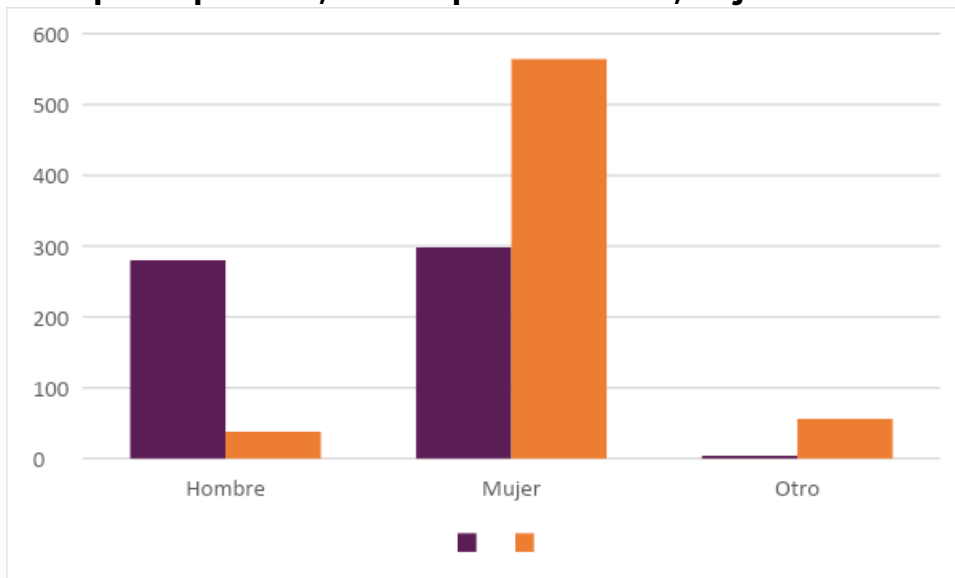
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 19. Te has sentido insegura e intimidada por el chofer de la unidad, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



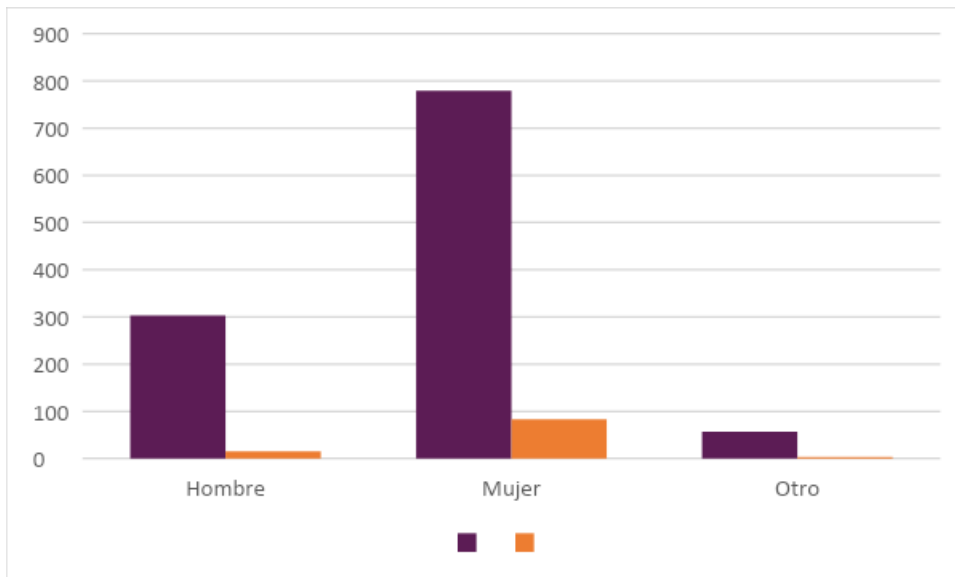
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 20. Te has sentido insegura e intimidada por algún usuario del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



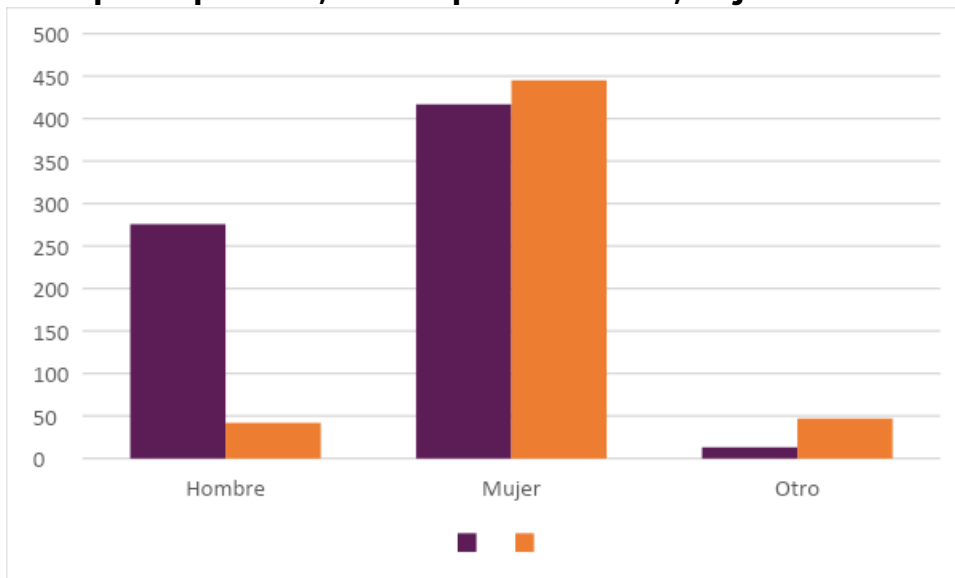
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 21. Te has sentido insegura e intimidada por algún policía en el transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



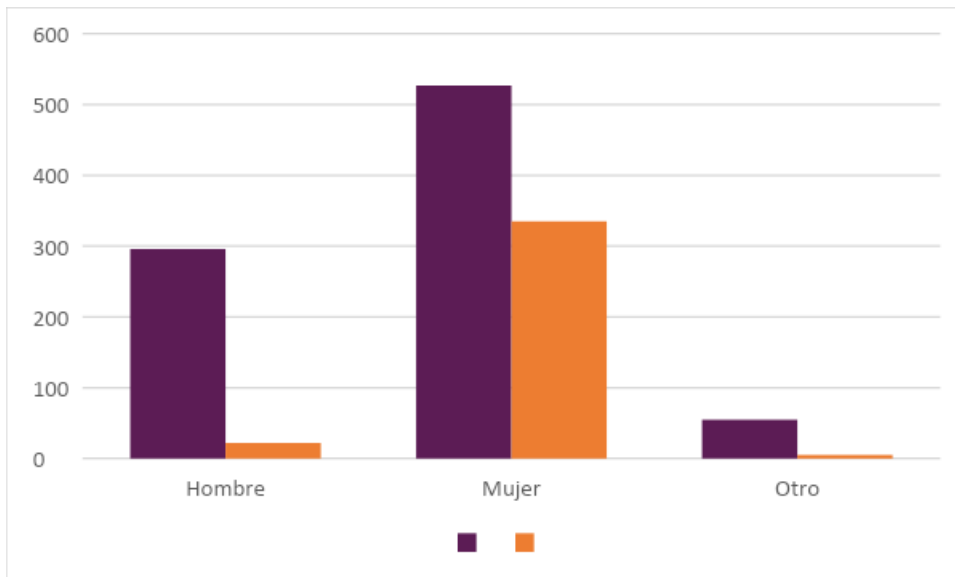
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 22. Has recibido insinuaciones o/y chiflidos a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



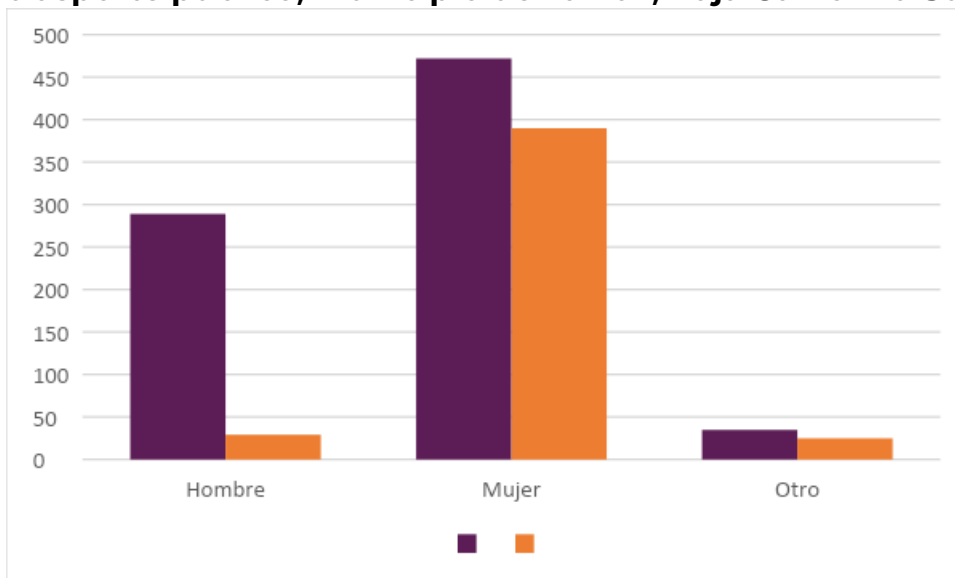
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 23. Has recibido comentarios por tú forma de vestir a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



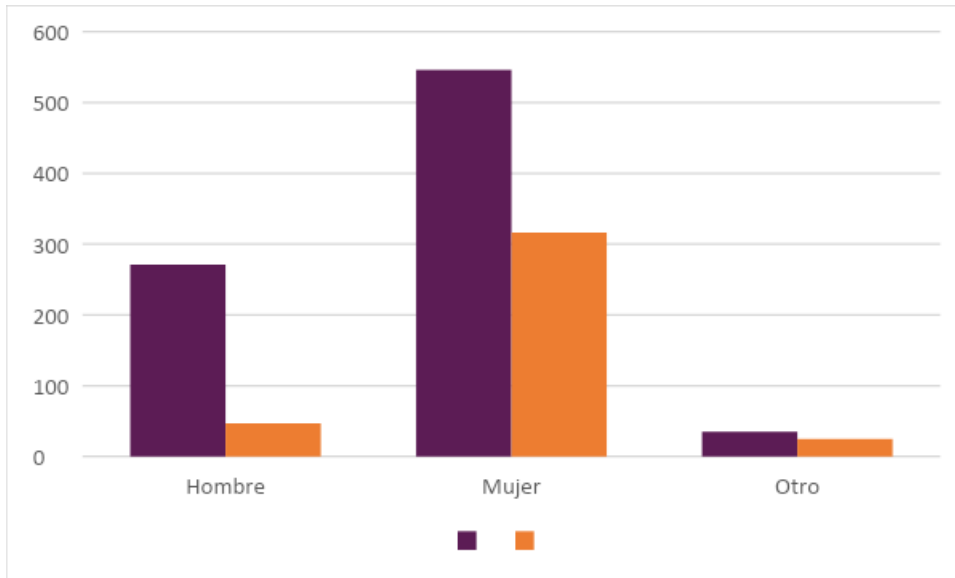
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 24. Has recibido comentarios sobre tú cuerpo a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



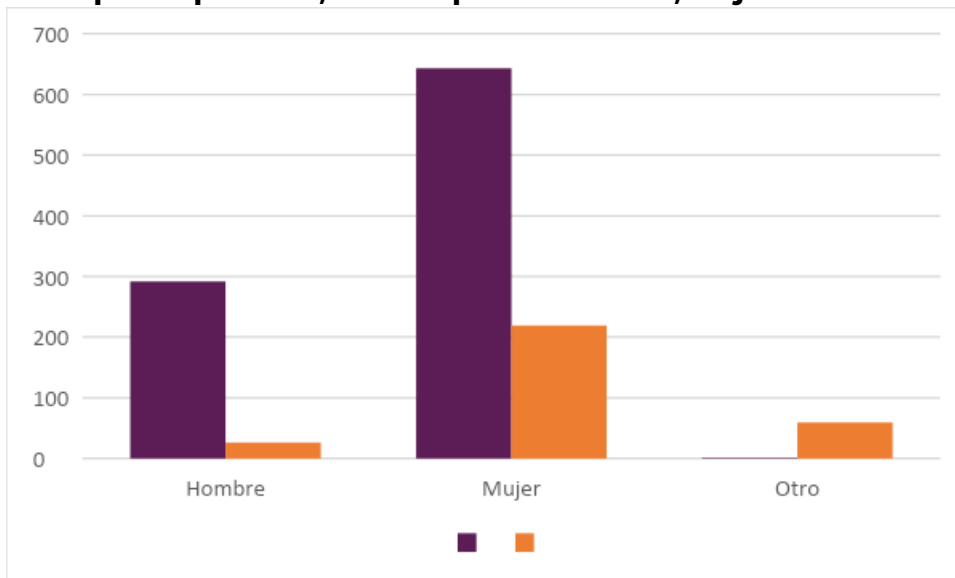
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 25. Has recibió humillaciones u ofensas a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



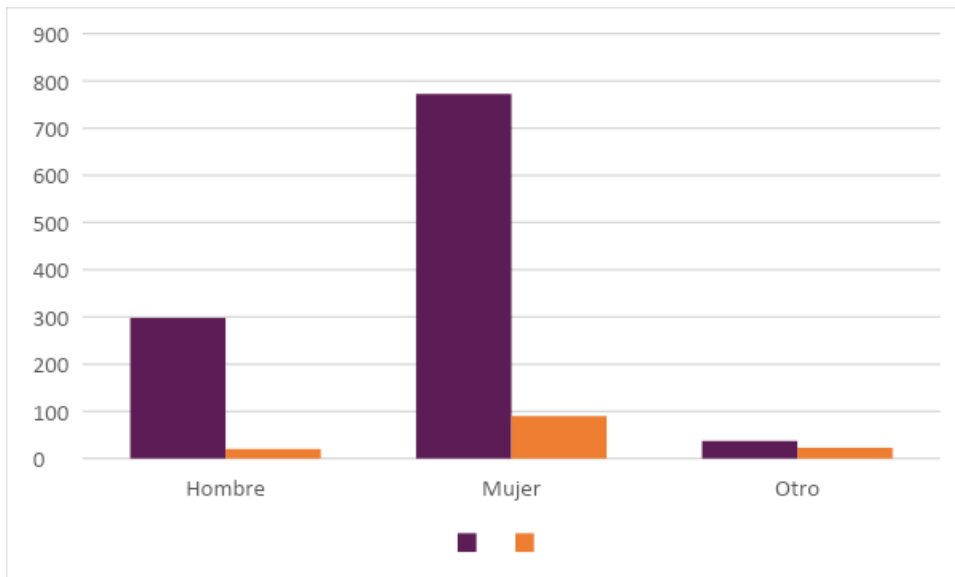
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 26. Te han tomado foros sin tu consentimiento a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



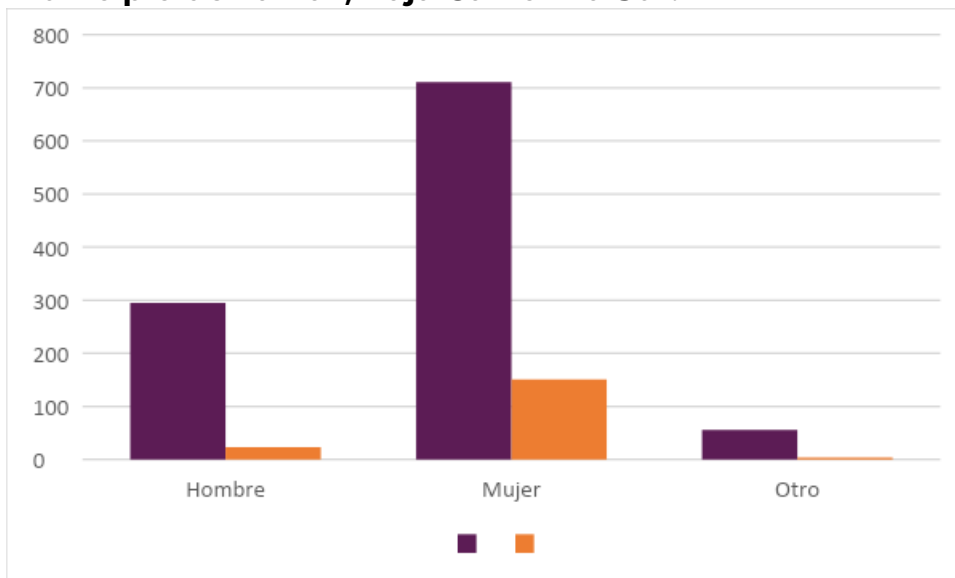
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 27. Te han mostrado material pornográfico, fotografías o videos a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



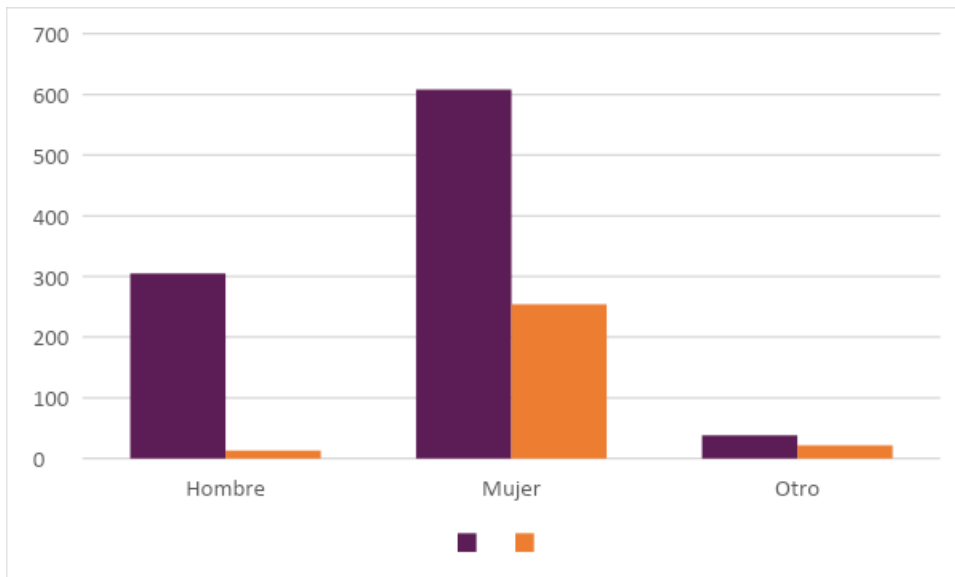
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 28. Te han seguido o perseguido al bajar/subir del camión, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



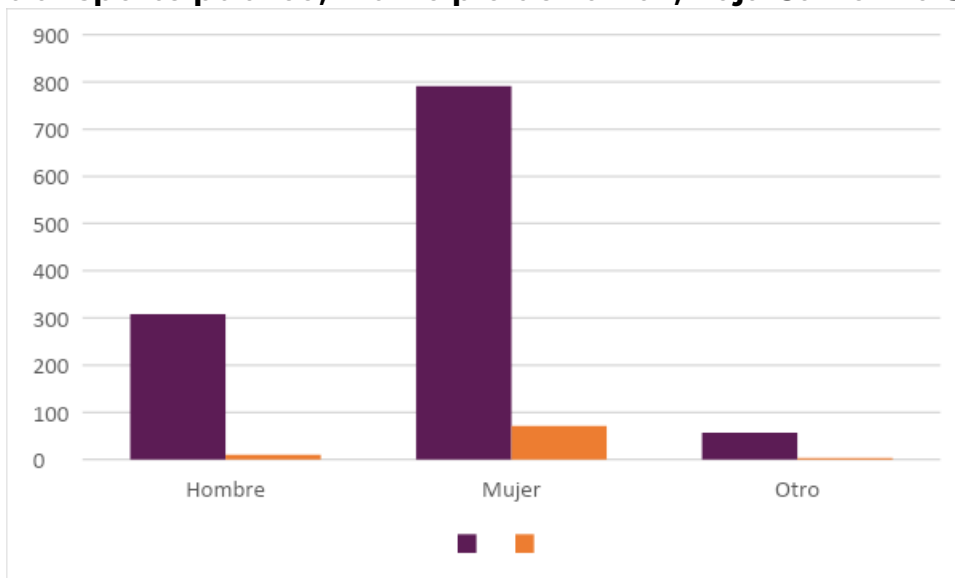
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 29. Has sentido acoso u hostigamiento sexual a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



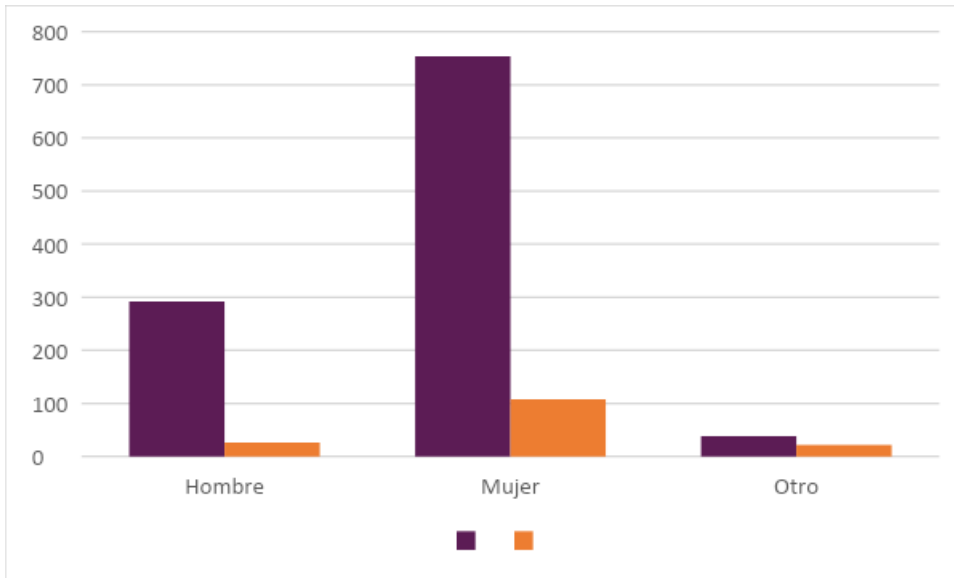
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 30. Te han mostrado o expuesto los genitales a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



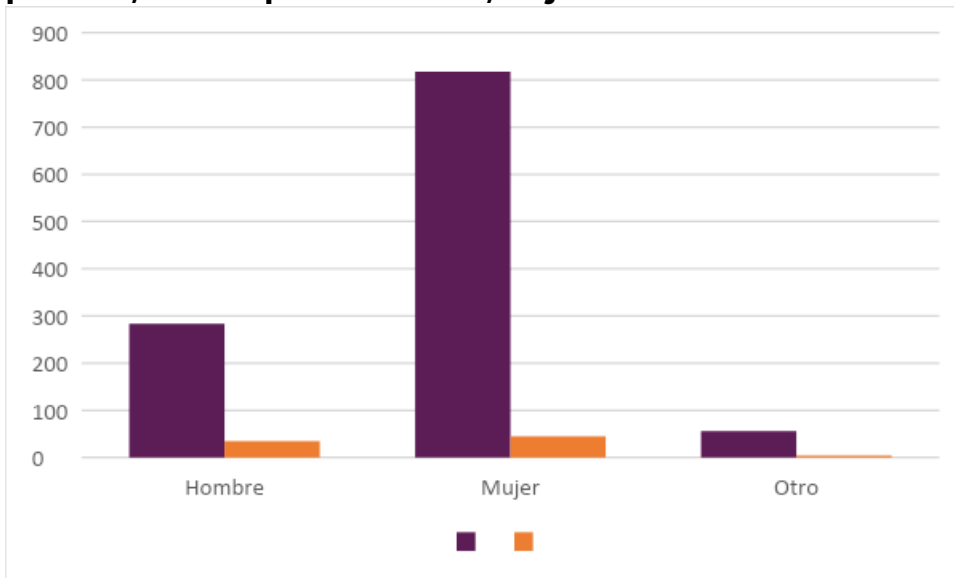
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 31. Has sufrido tocamientos a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



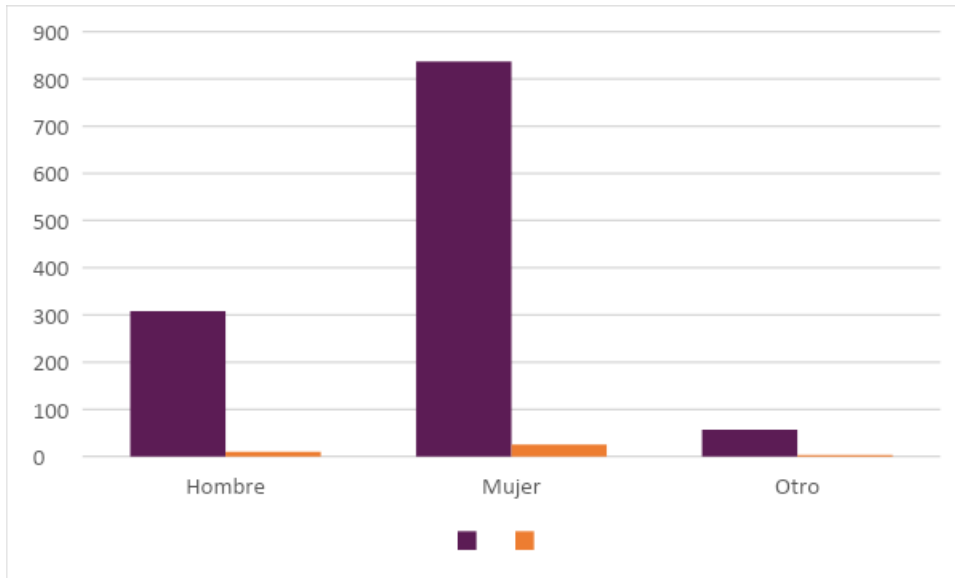
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 32. Has sufrido amenazas o agresiones a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



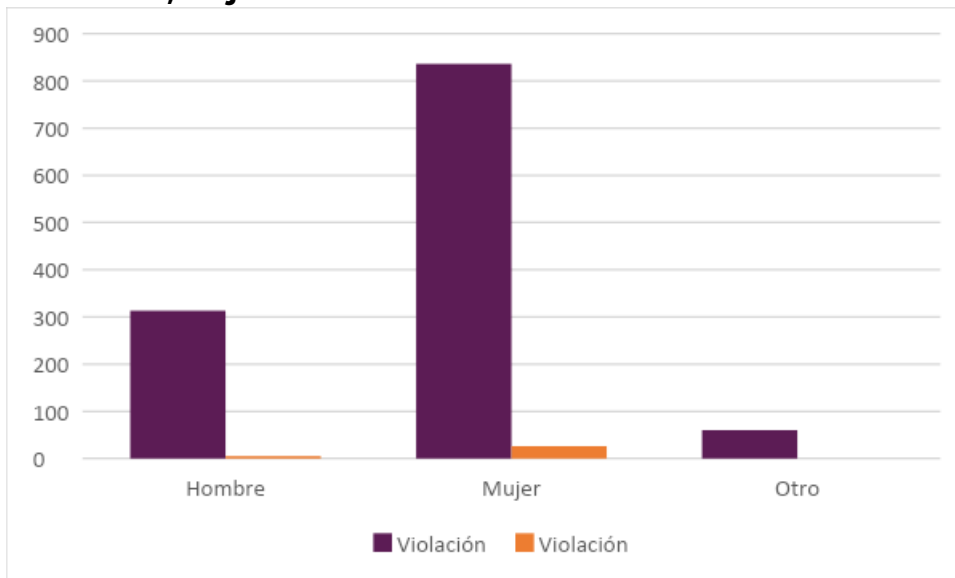
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 33. Has sufrido algún intento de violación en el transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



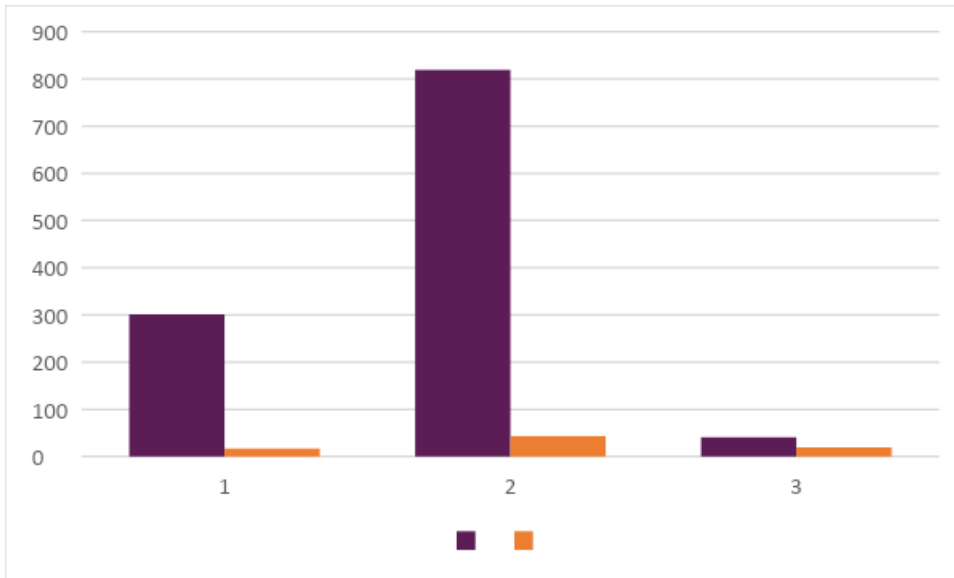
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

### Gráfica 34. Has sido víctima de violación por tipo de sexo, municipio de La Paz, Baja California Sur.



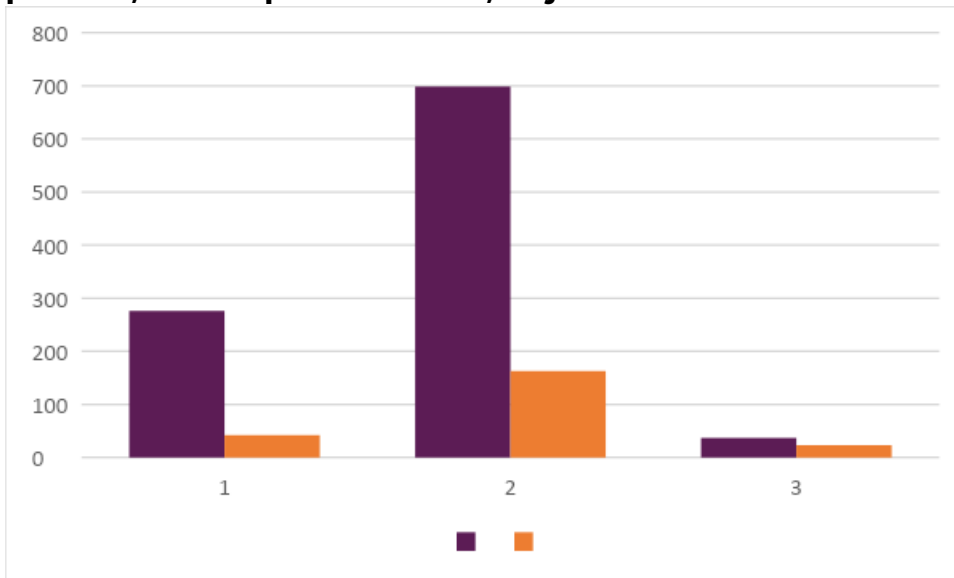
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

### Gráfica 35. Has sufrido de violencia por algún chofer del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



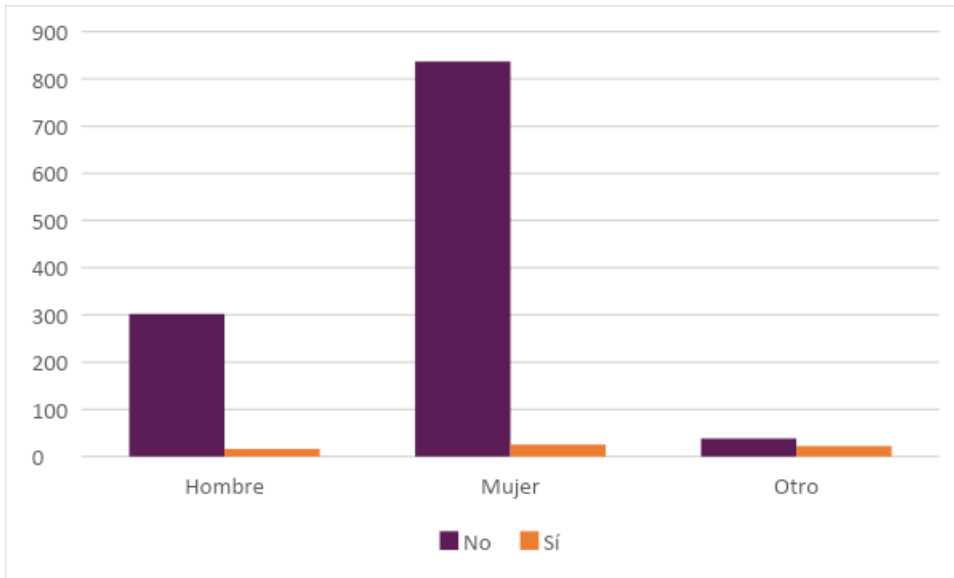
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 36. Has sufrido de violencia por algún usuario del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

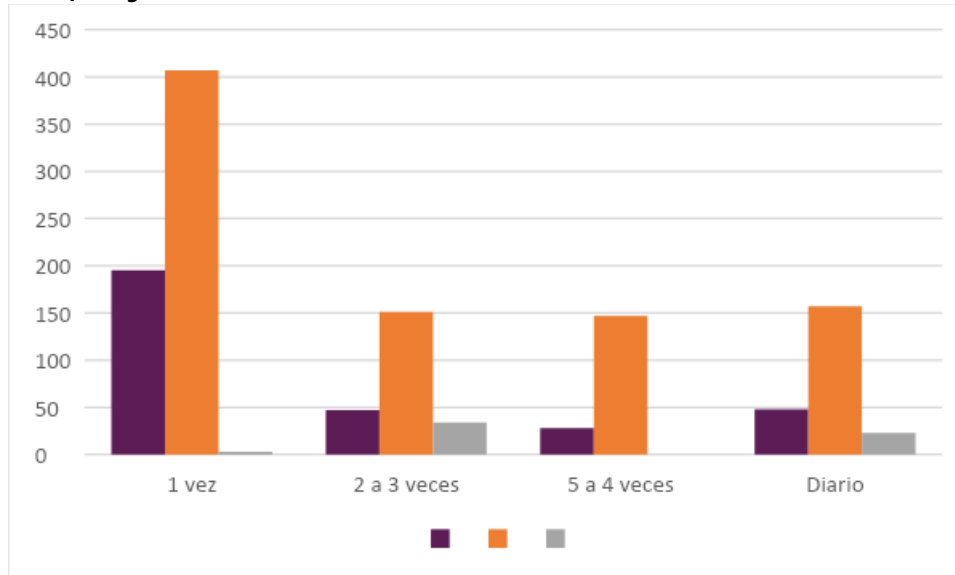
**Gráfica 37. Has sufrido de violencia por algún policía a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

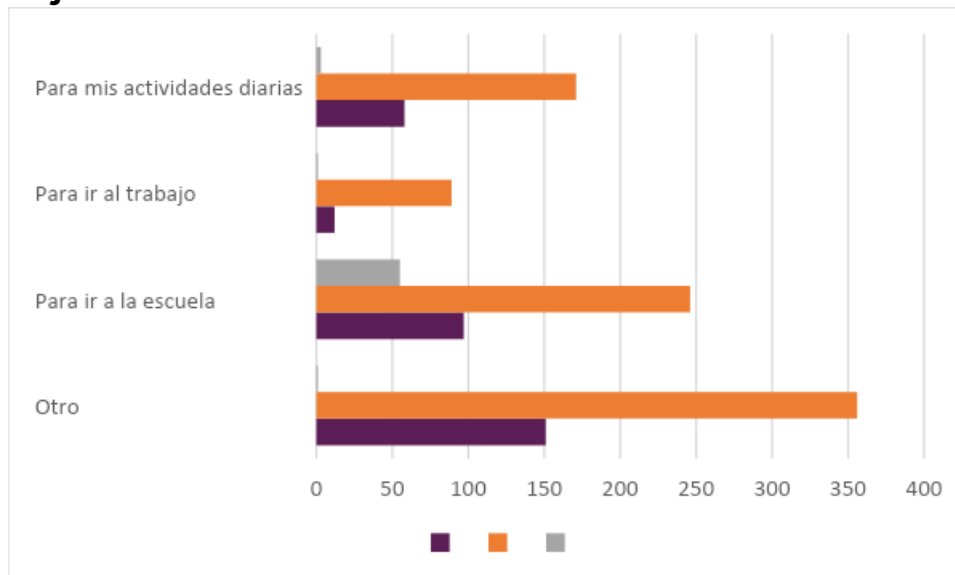
### Eje 3. Análisis encuesta Voy Segura, municipio de La Paz, Baja California Sur.

**Gráfica 38. Cuántas veces usas el transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



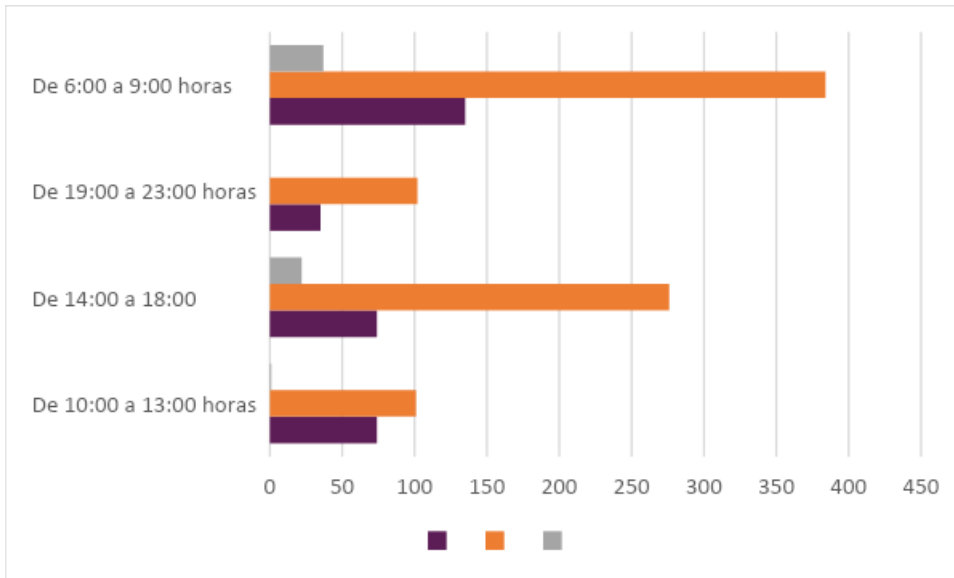
Elaboración propia (2023). Diagnóstico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 39. Para que usas el transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



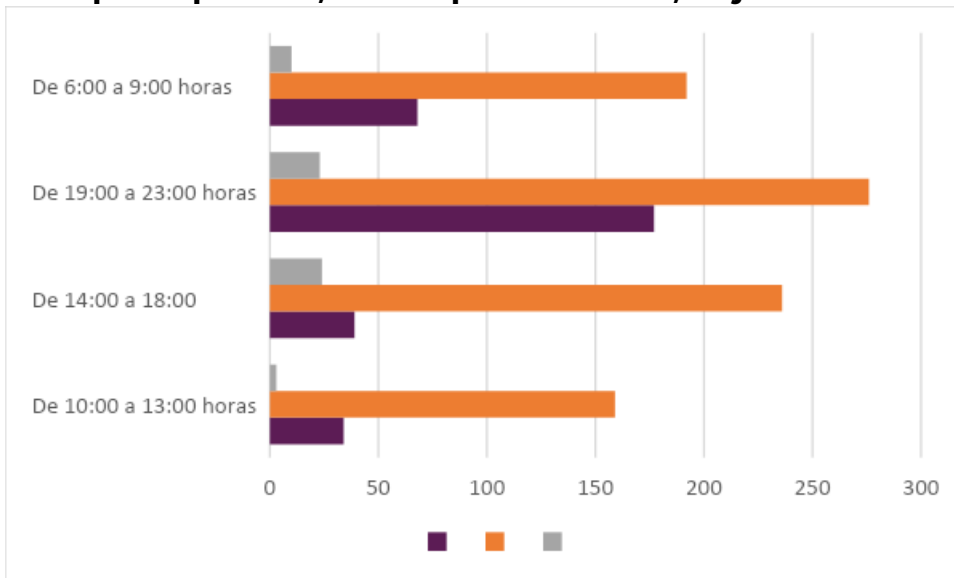
Elaboración propia (2023). Diagnóstico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 40. En que horario es mas frecuente que uses el transporte público, La Paz, Baja California Sur.**



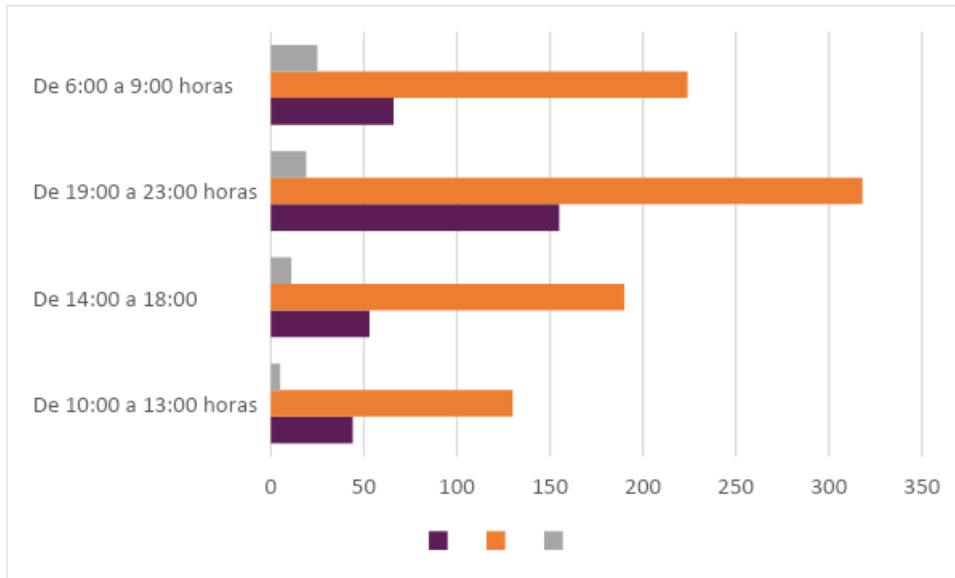
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 41. En que horario has sentido mayor inseguridad a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



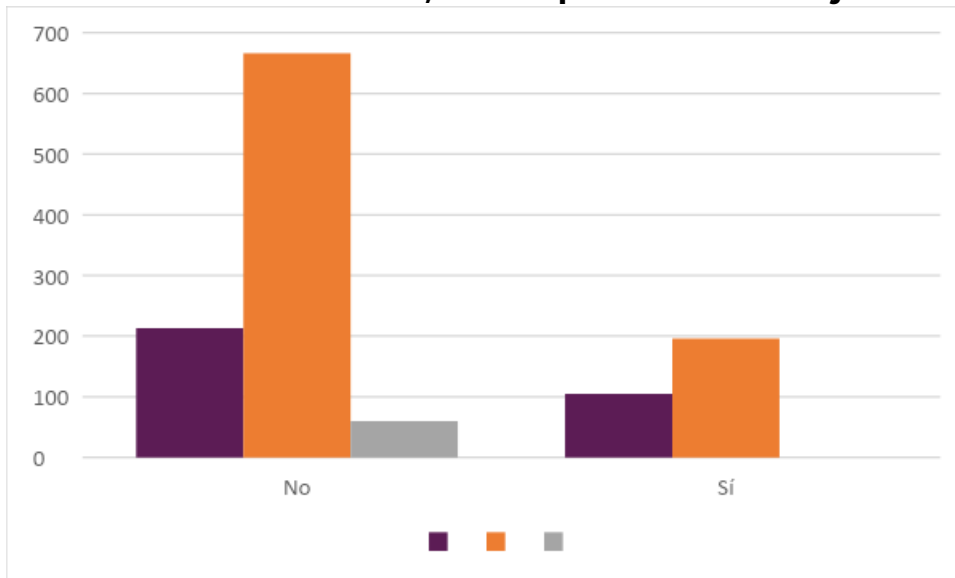
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 42. En que horario has sentido mayor inseguridad a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



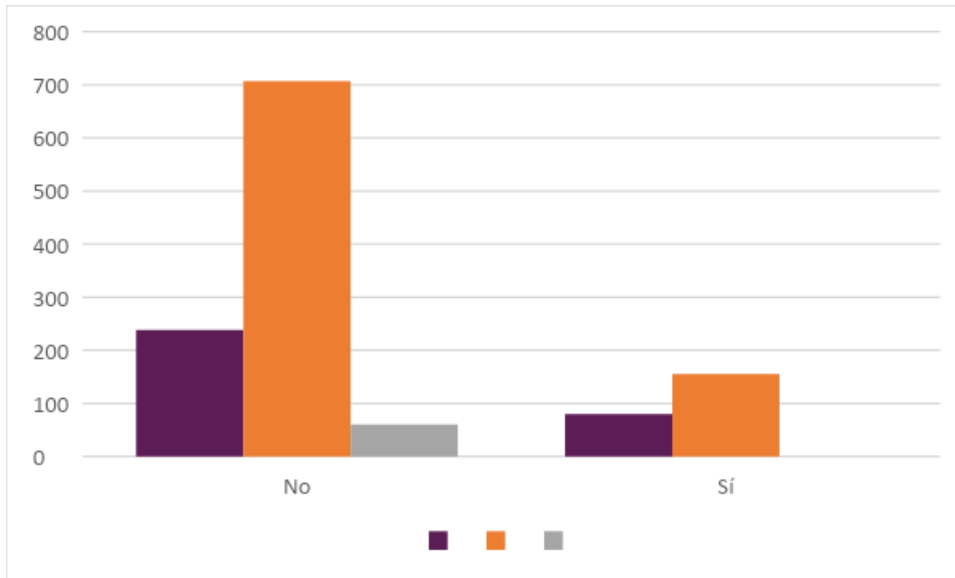
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 43. Consideras que el transporte público en tú ciudad cuenta con suficientes unidades, municipio de La Paz Baja California Sur.**



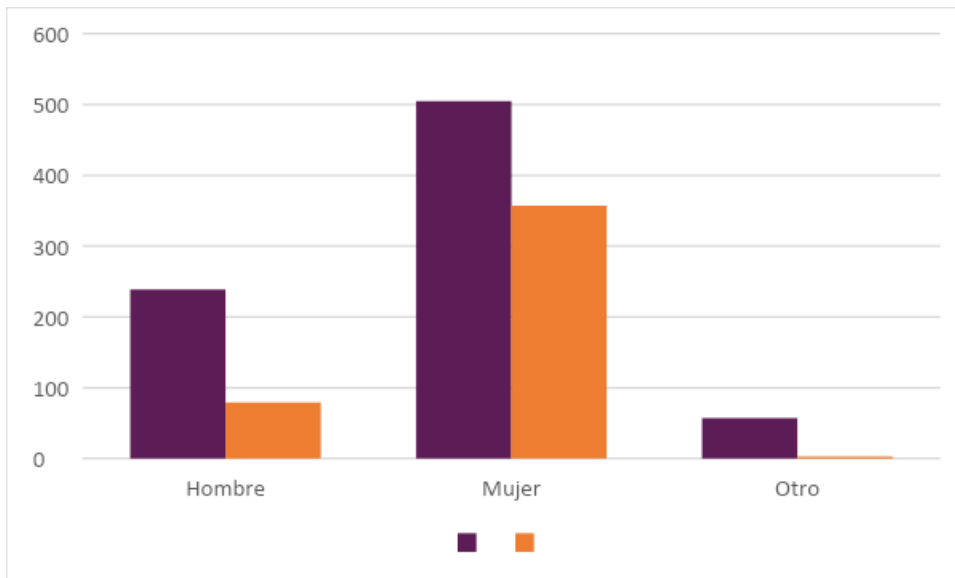
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 44. Consideras que el transporte público en tu ciudad cuenta con unidades en buen estado, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



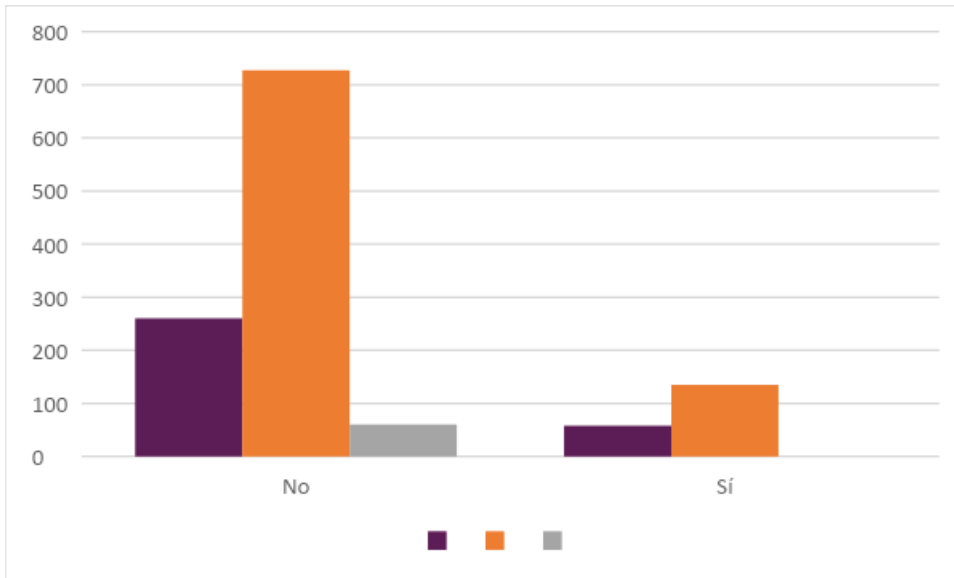
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 45. Consideras que el transporte público en tu ciudad cuenta con suficientes paradas de camiones, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

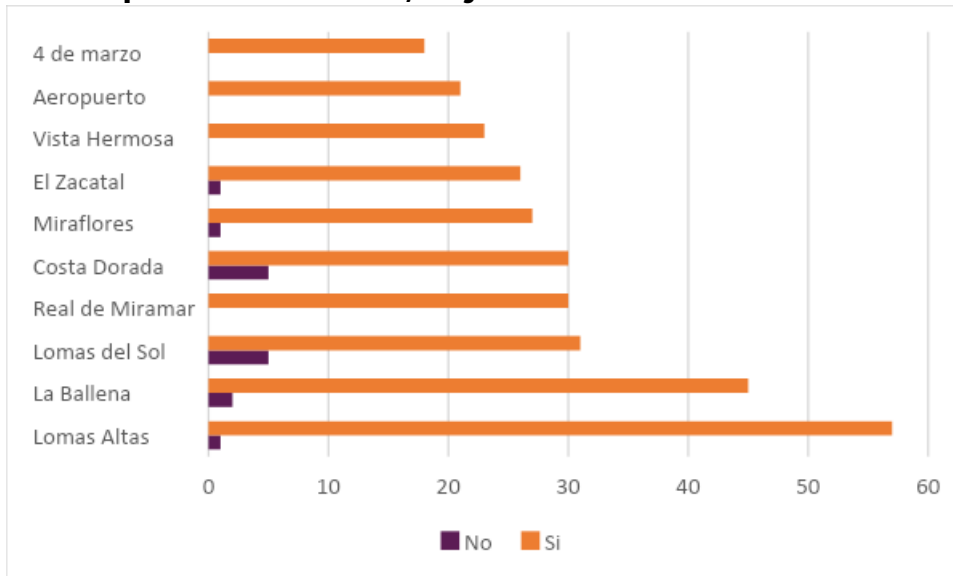
**Gráfica 46. Conoces alguna campaña de violencia contra las mujeres que aborde el tema del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.**



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

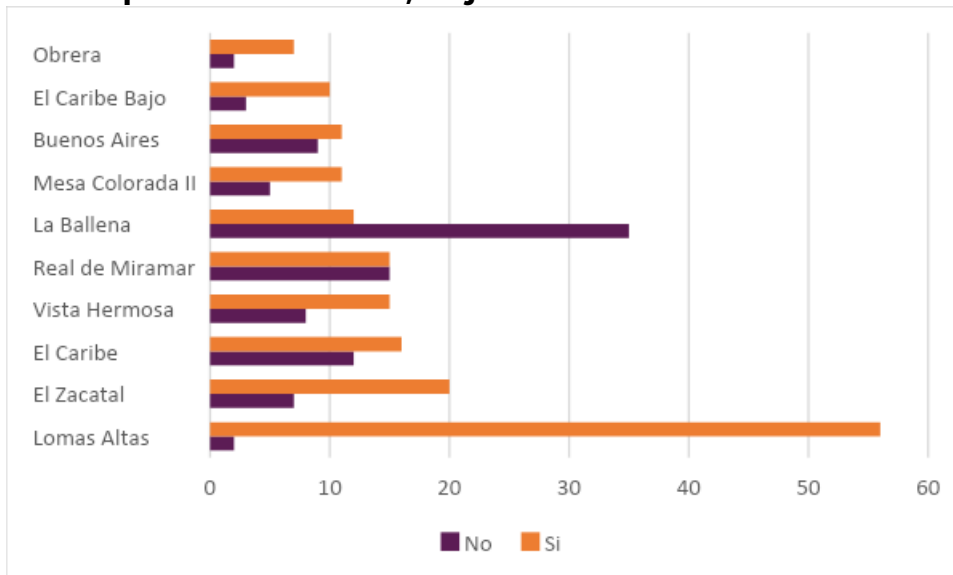
## Anexo 2: Gráficas de la encuesta para municipio de los cabos

### Gráfica 1. Ha sufrido de violencia en el transporte público del municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



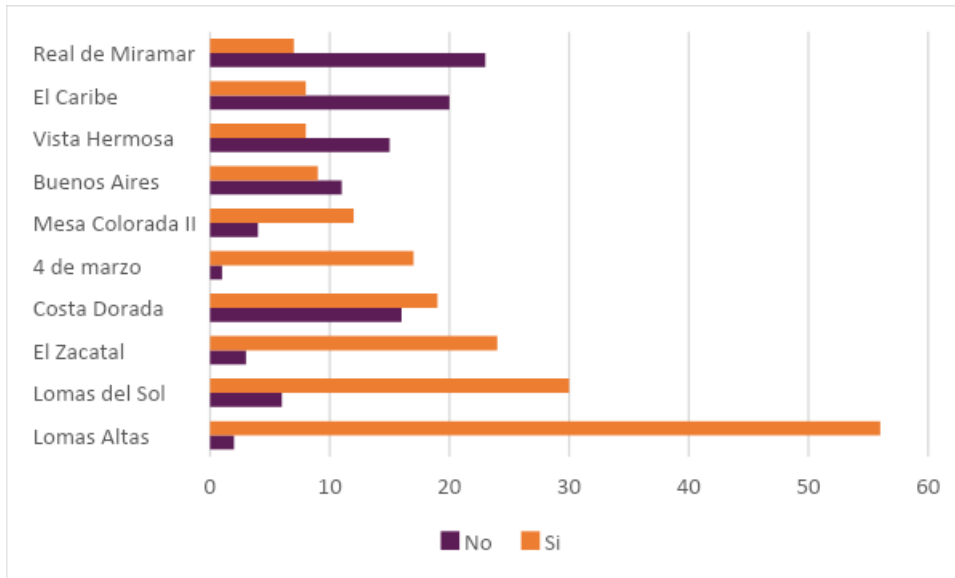
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

### Gráfica 2. Ha sentido inseguridad en el transporte público del municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



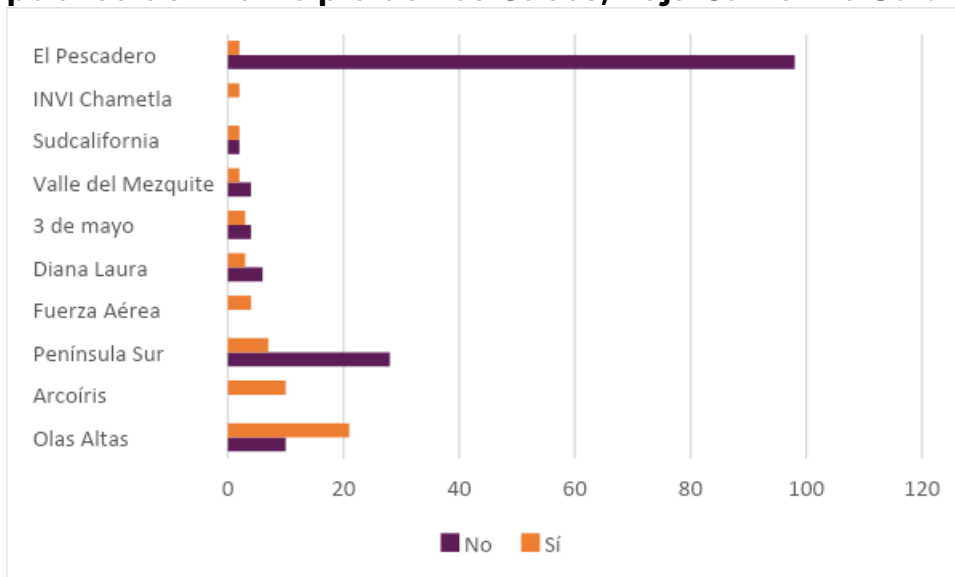
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

### Gráfica 3. Ha sufrido de acoso u hostigamiento en el transporte público del municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



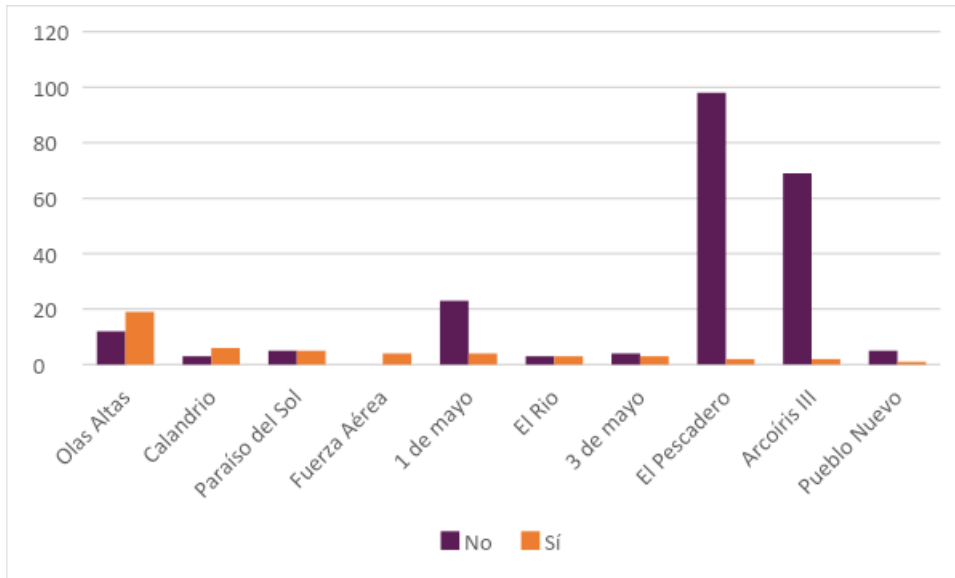
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 4. Ha sufrido de violencia por algún chofer del transporte público del municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



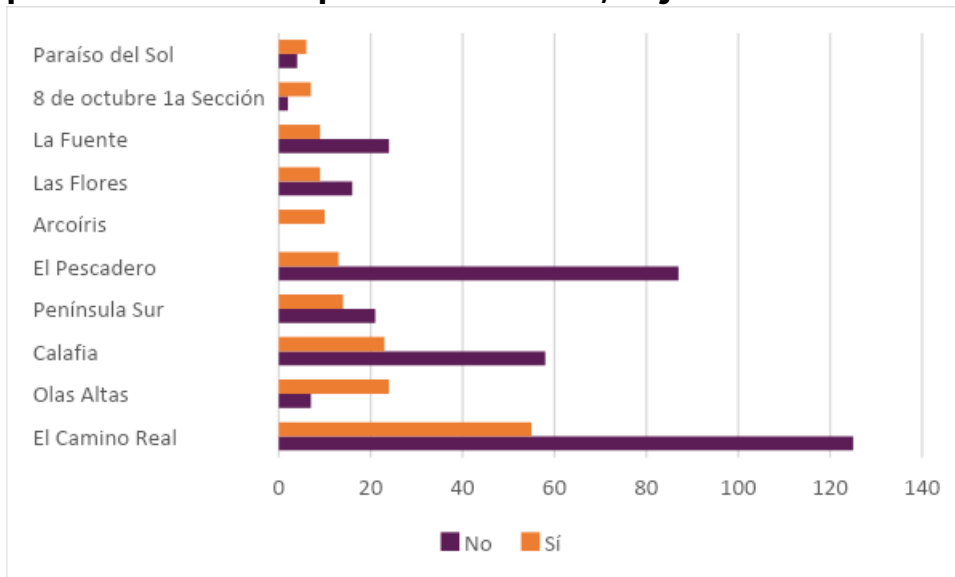
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 5. Ha sufrido de violencia por algún usuario del transporte público del municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

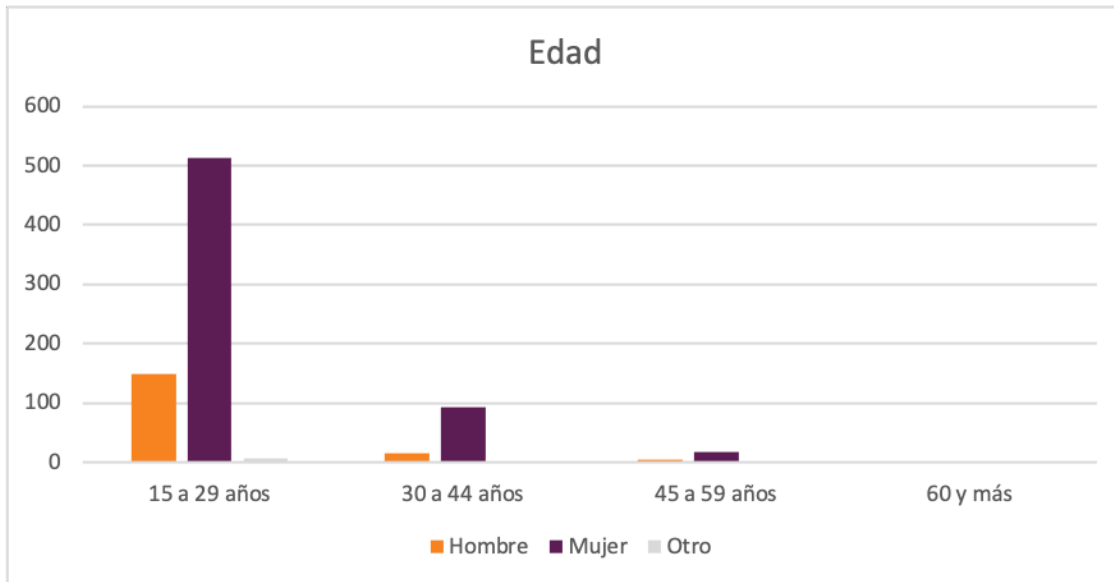
### Gráfica 6. Ha sufrido de violencia por algún policía del transporte público del municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

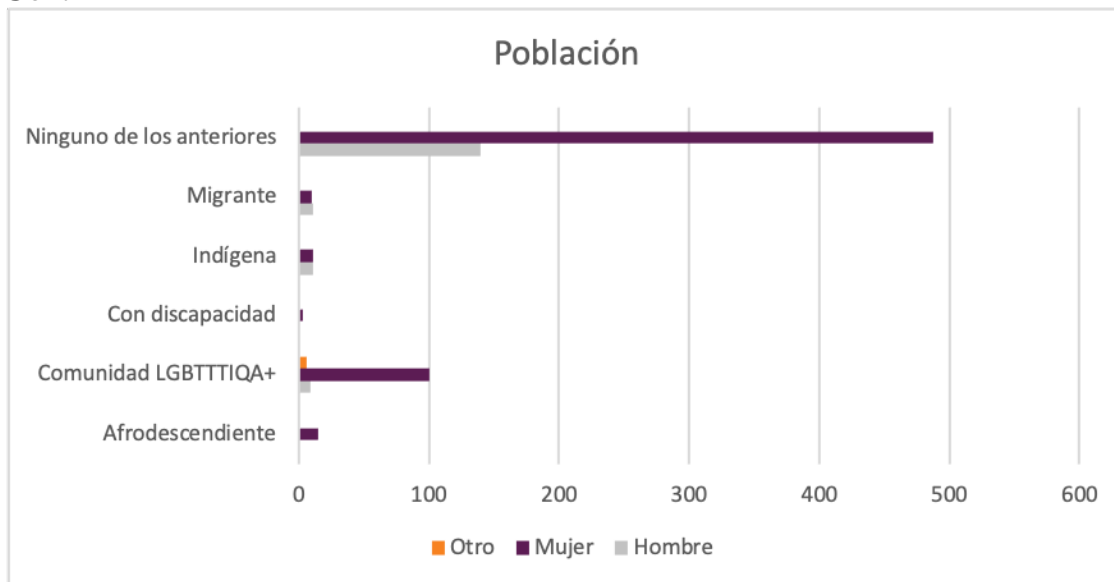
### EJE 1. ANÁLISIS ENCUESTA VOY SEGURA, MUNICIPIO DE LOS CABOS, BAJA CALIFORNIA SUR.

### Gráfica 9. Rango de edad, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



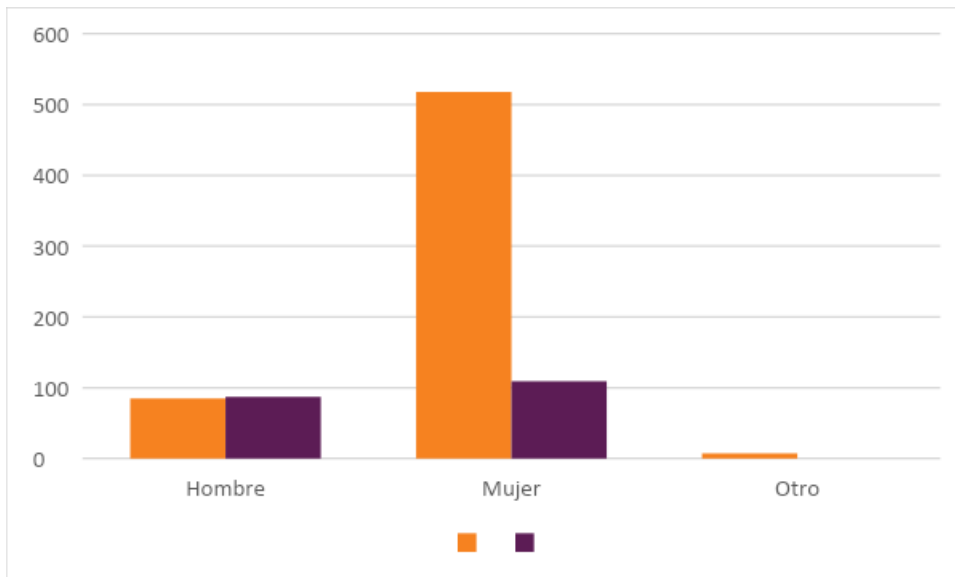
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 10. Tipo de población, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



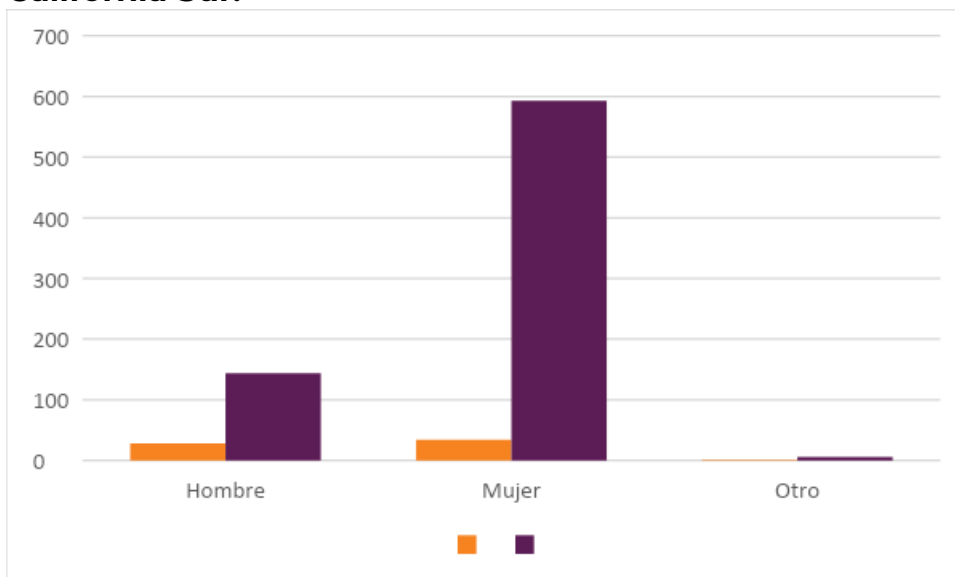
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 11. Crees que el transporte es seguro, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



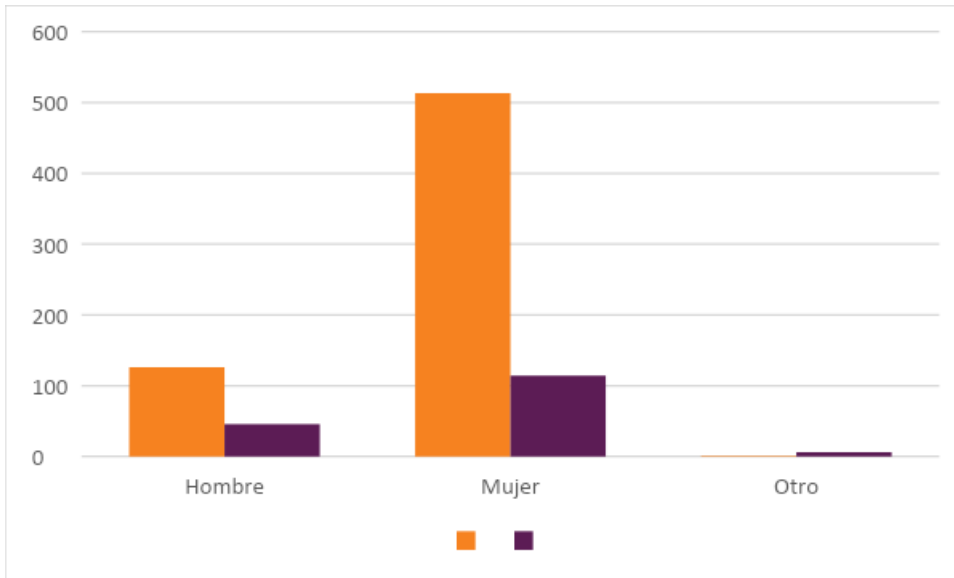
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 12. Consideras que los choferes necesitan estar capacitados para afrontar alguna situación de acoso, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

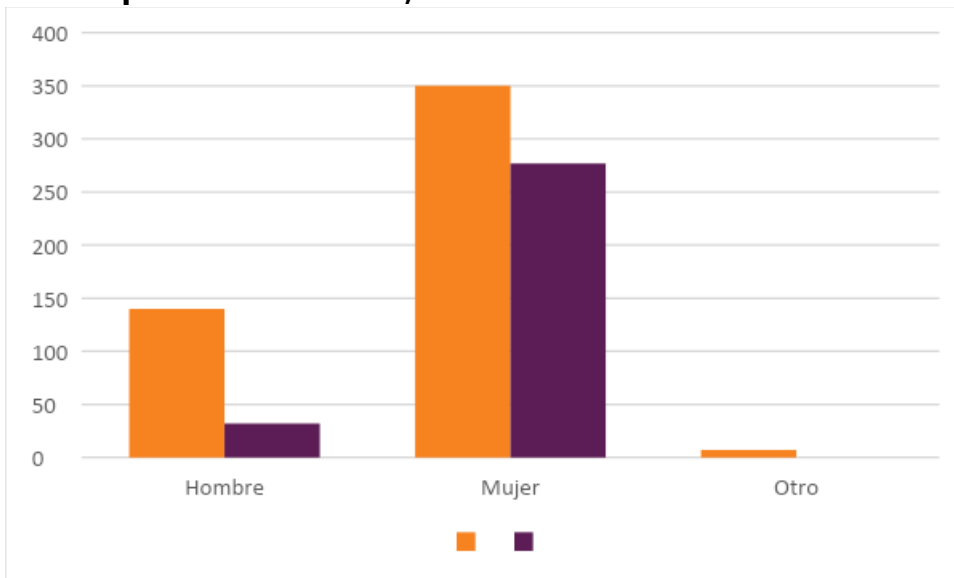
**Gráfica 12. Crees que el estado ha implementado estrategias para mejorar el servicio de transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

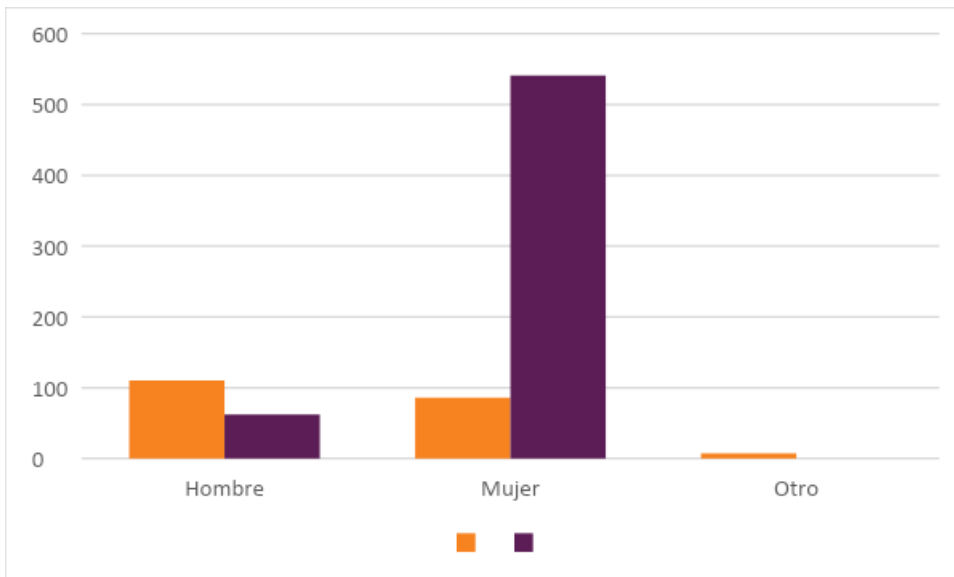
## Eje 2. Análisis encuesta Voy Segura, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.

**Gráfica 13. Has sufrido algún tipo de violencia en el transporte público, municipio de Los Cabos, California Sur.**



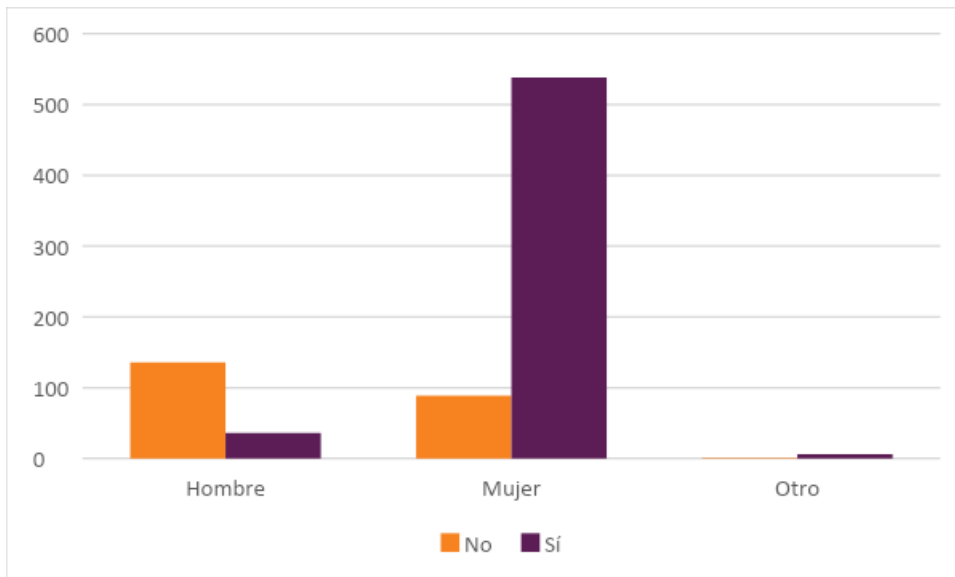
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 14. Has sentido miradas lascivas, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



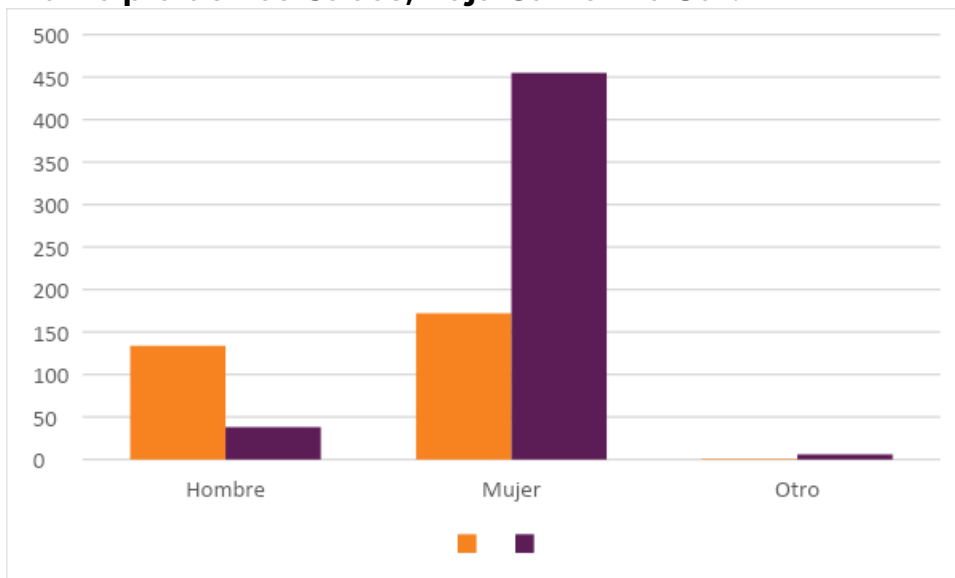
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 15. Te has sentido insegura a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



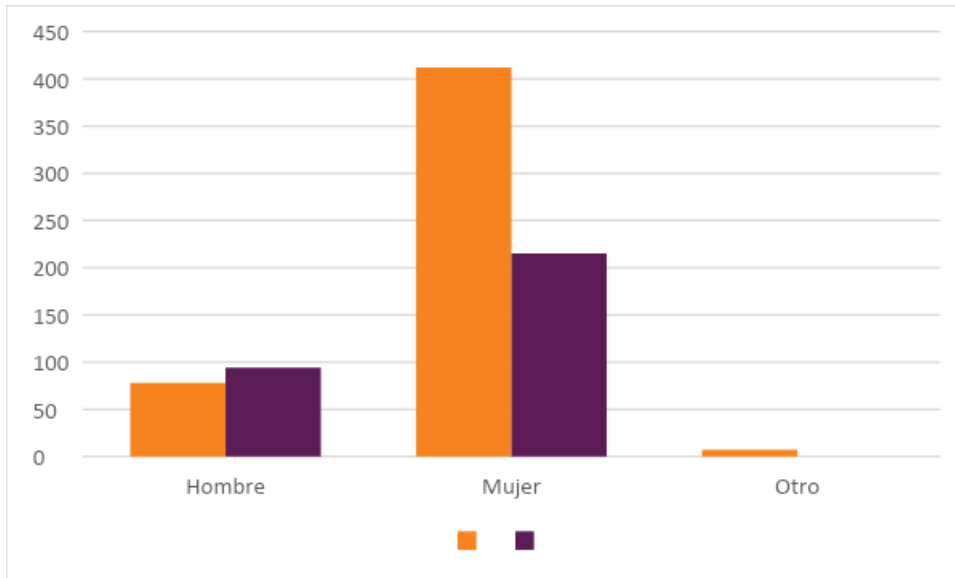
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 16. Has sentido miedo a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



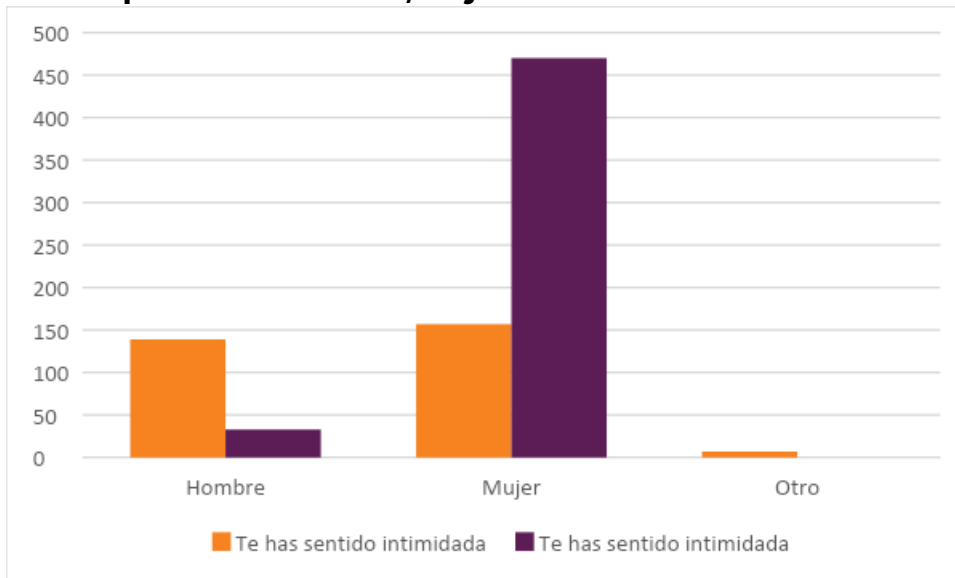
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 17. Has sentido que puedes sentir ayuda a bordo del transporte público municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



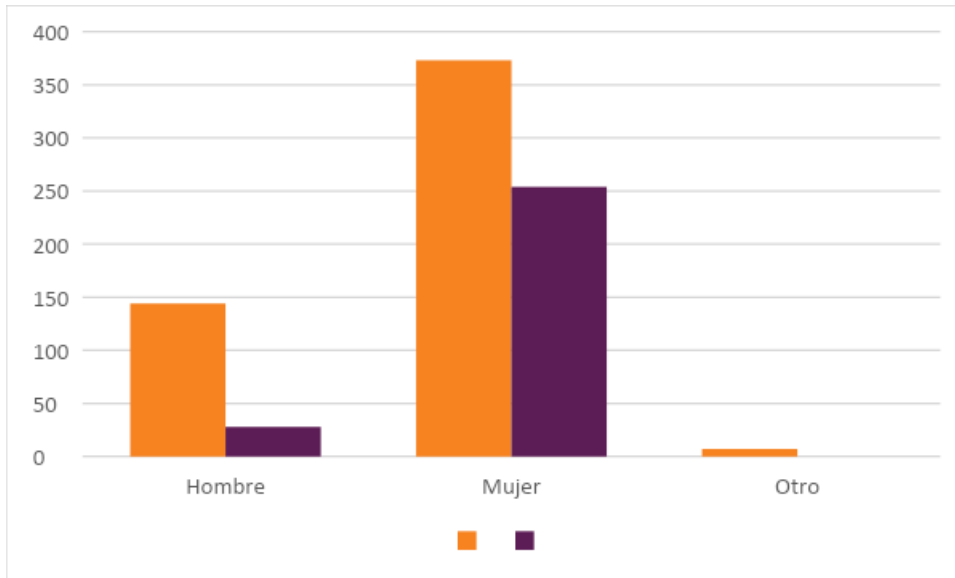
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 18. Te has sentido intimidada a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



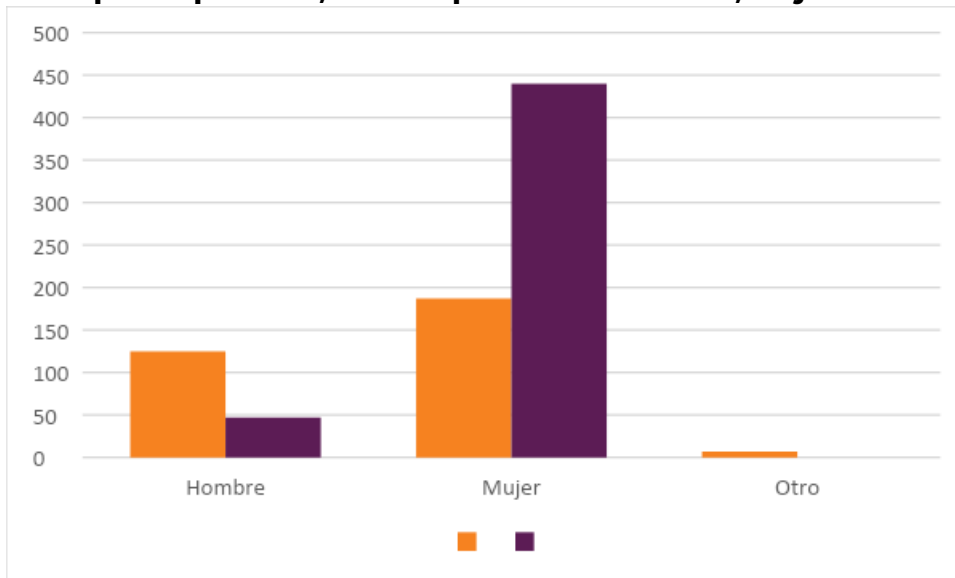
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 19. Te has sentido insegura e intimidada por el chofer de la unidad, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



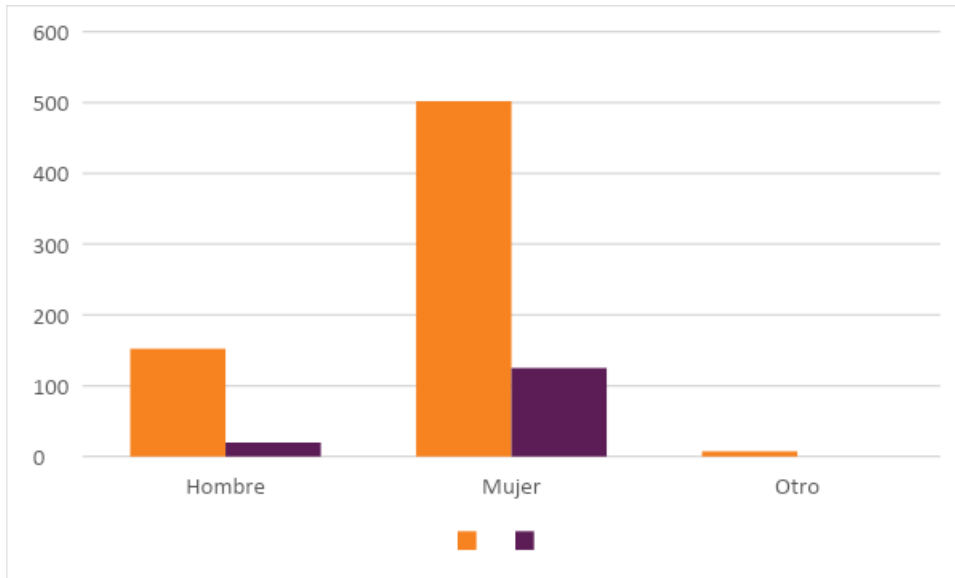
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 20. Te has sentido insegura e intimidada por algún usuario del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



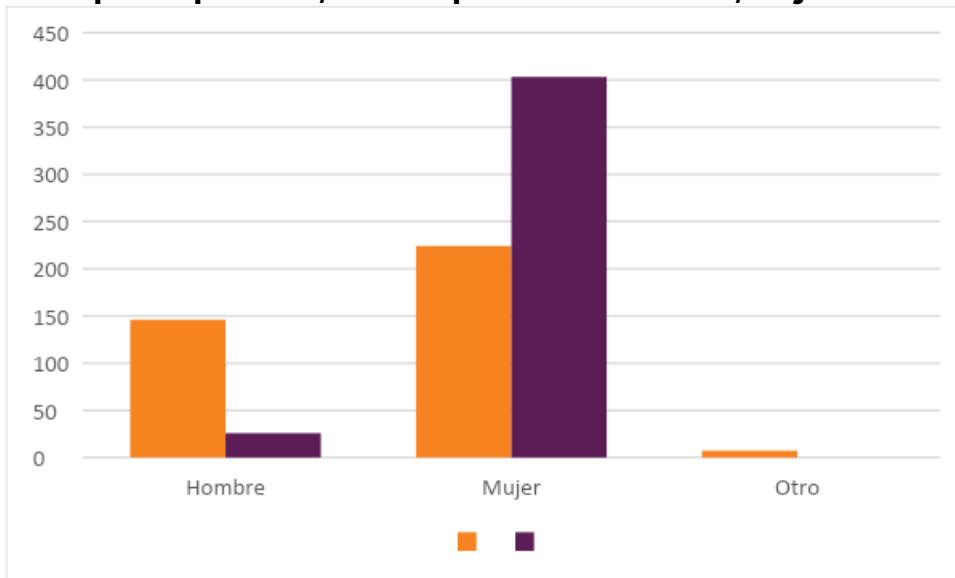
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 21. Te has sentido insegura e intimidada por algún policía en el transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



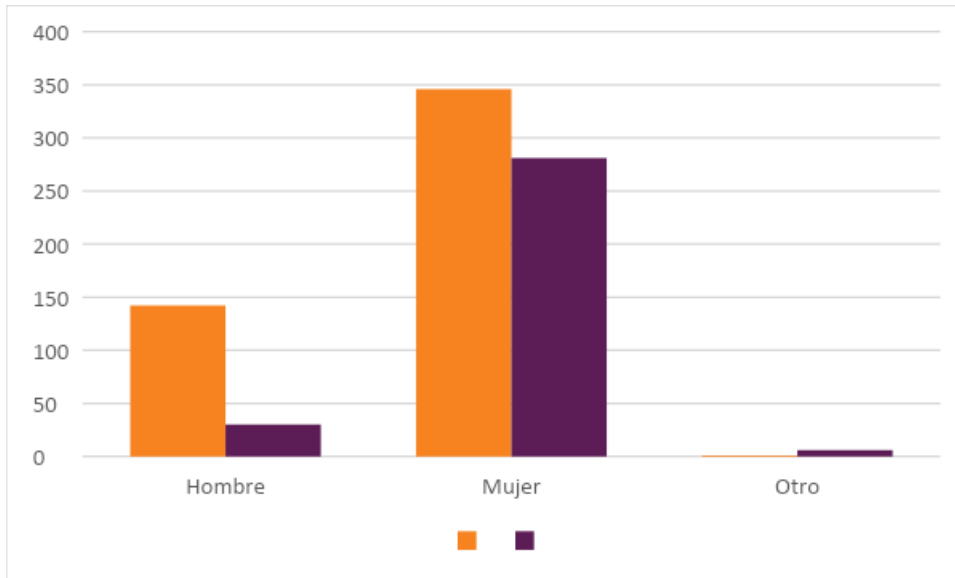
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 22. Has recibido insinuaciones o/y chiflidos a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



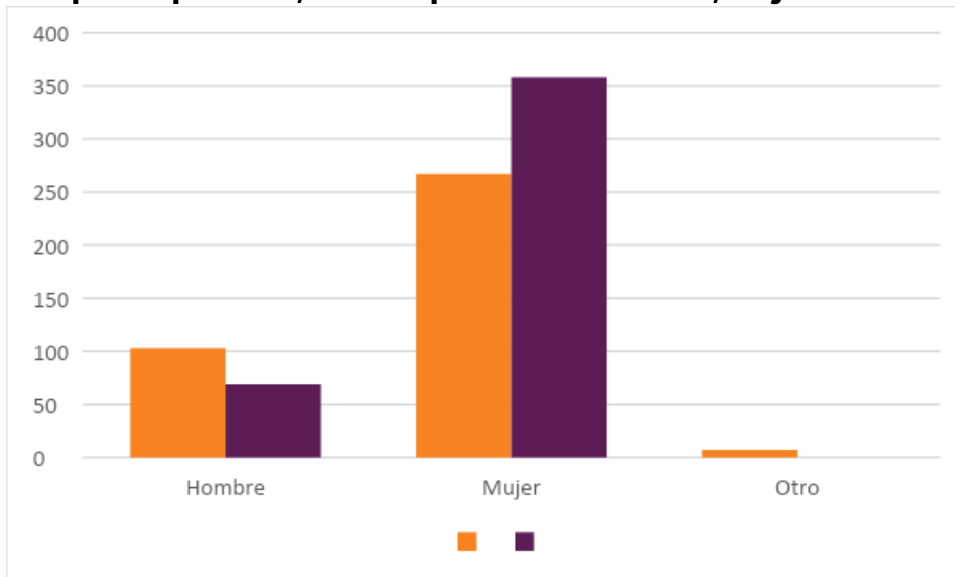
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 23. Has recibido comentarios por tú forma de vestir a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



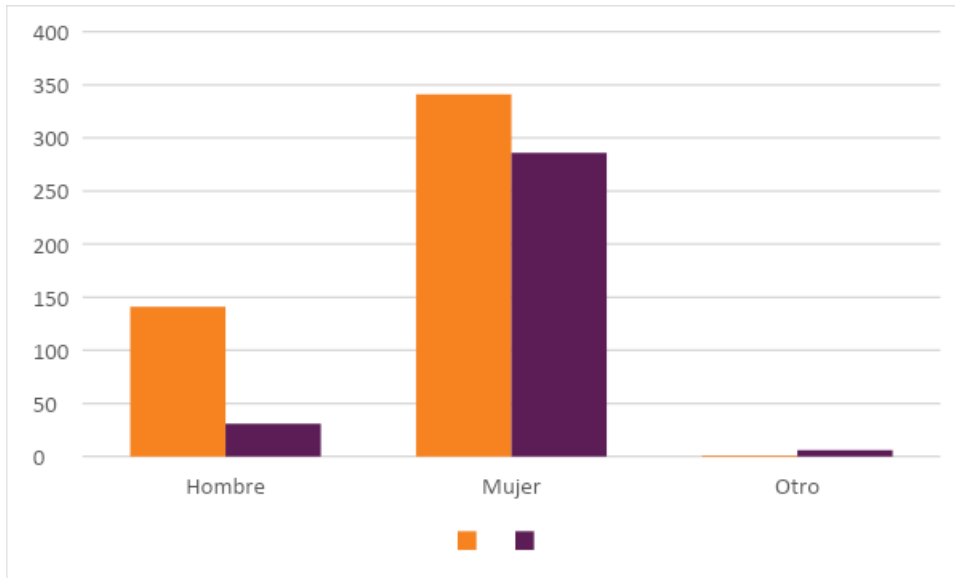
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 24. Has recibí comentarios sobre tú cuerpo a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



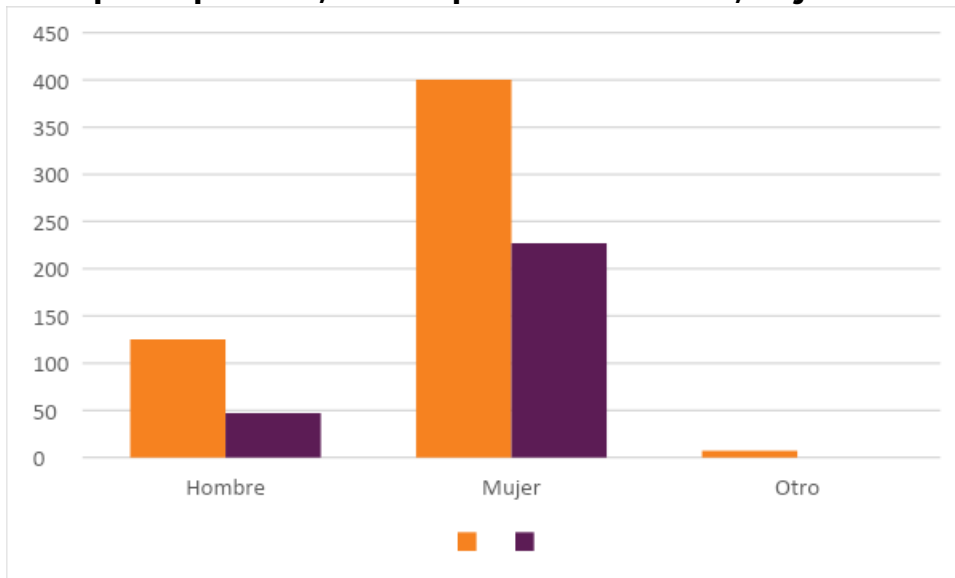
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 25. Has recibí humillaciones u ofensas a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



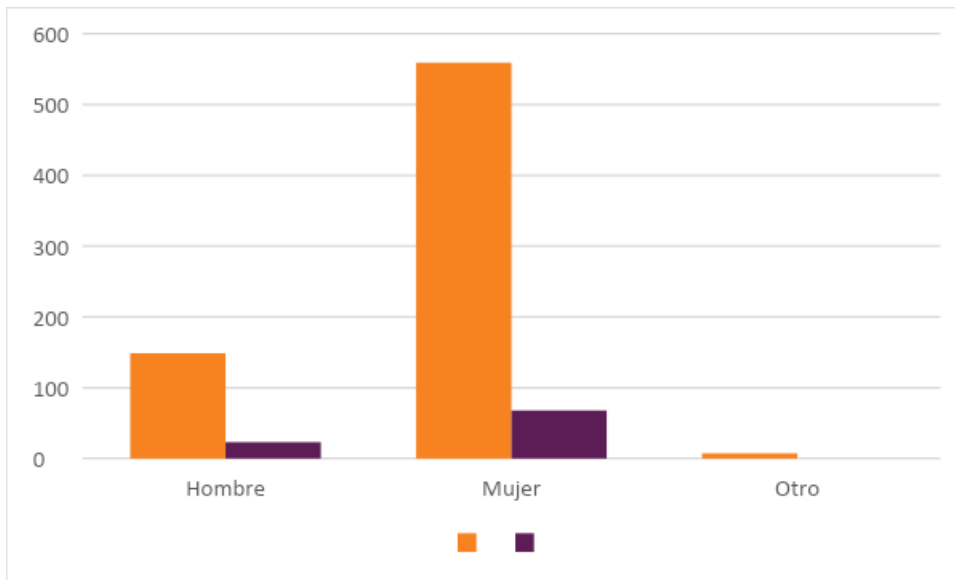
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 26. Te han tomado foros sin tu consentimiento a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



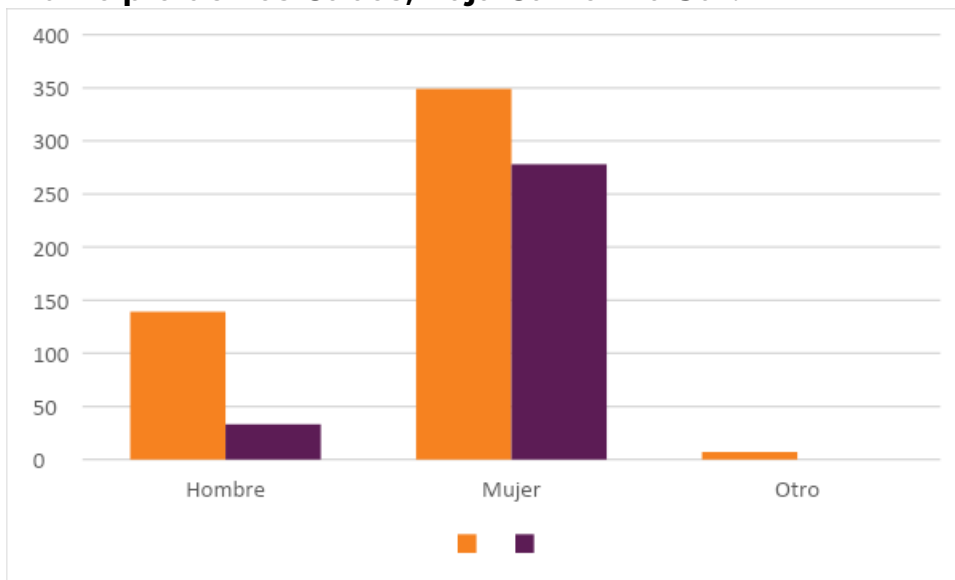
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 27. Te han mostrado material pornográfico, fotografías o videos a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



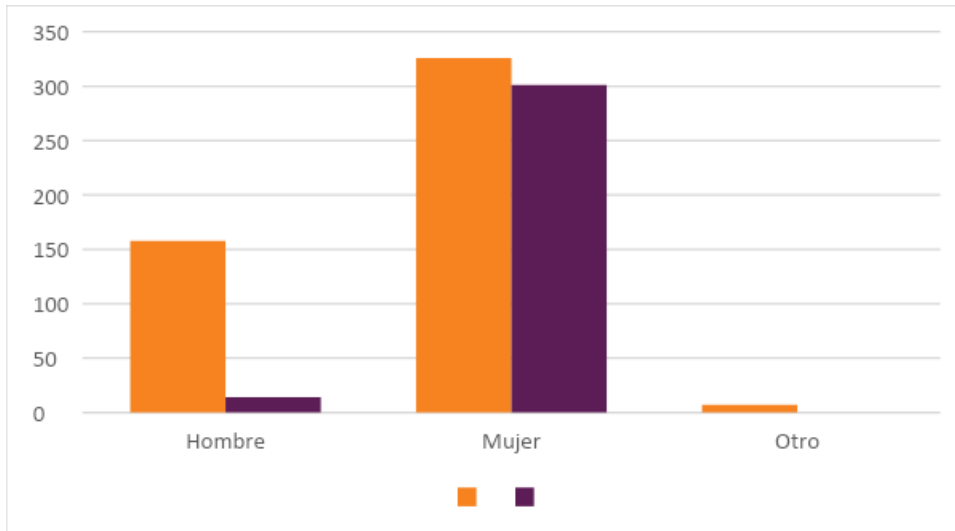
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 28. Te han seguido o perseguido al bajar/subir del camión, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



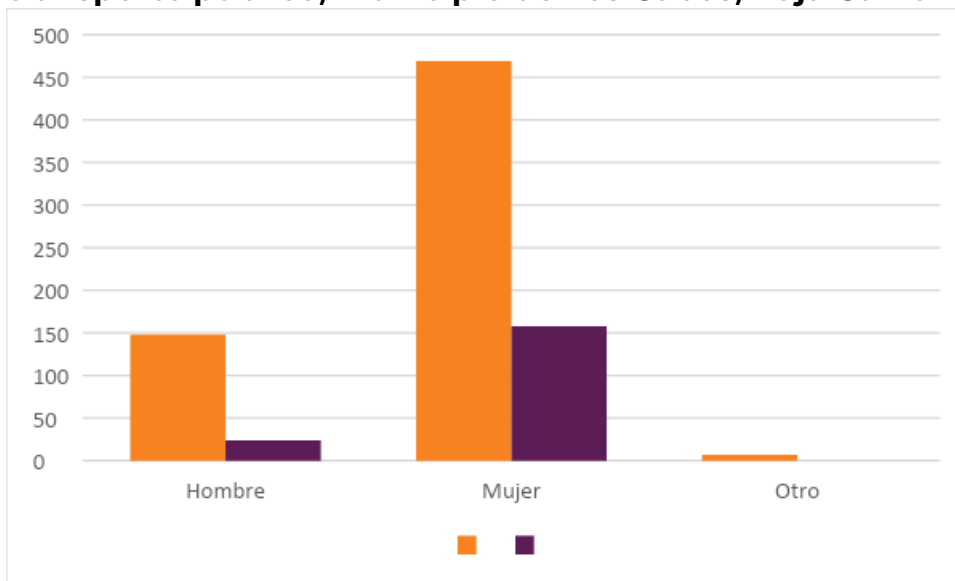
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 29. Has sentido acoso u hostigamiento sexual a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



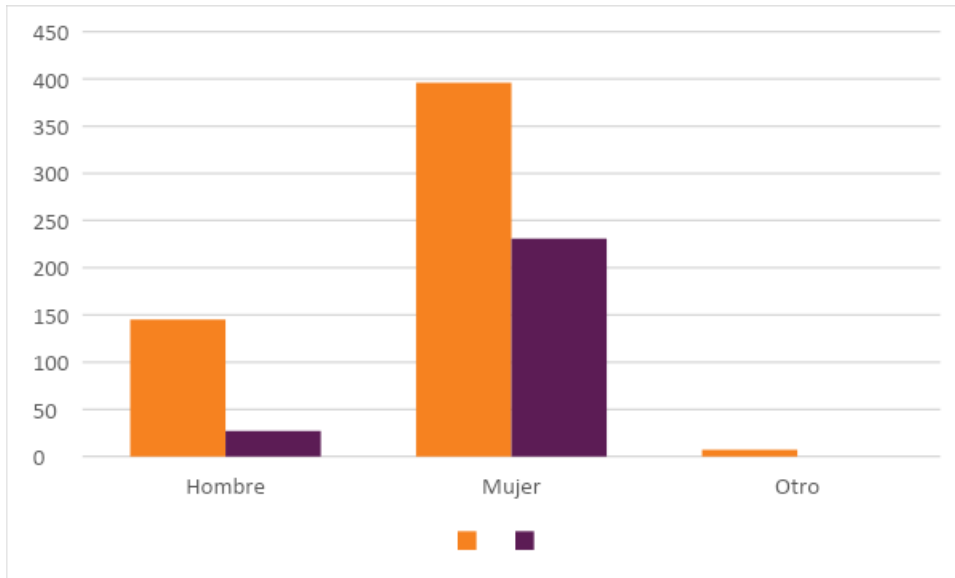
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 30. Te han mostrado o expuesto los genitales a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



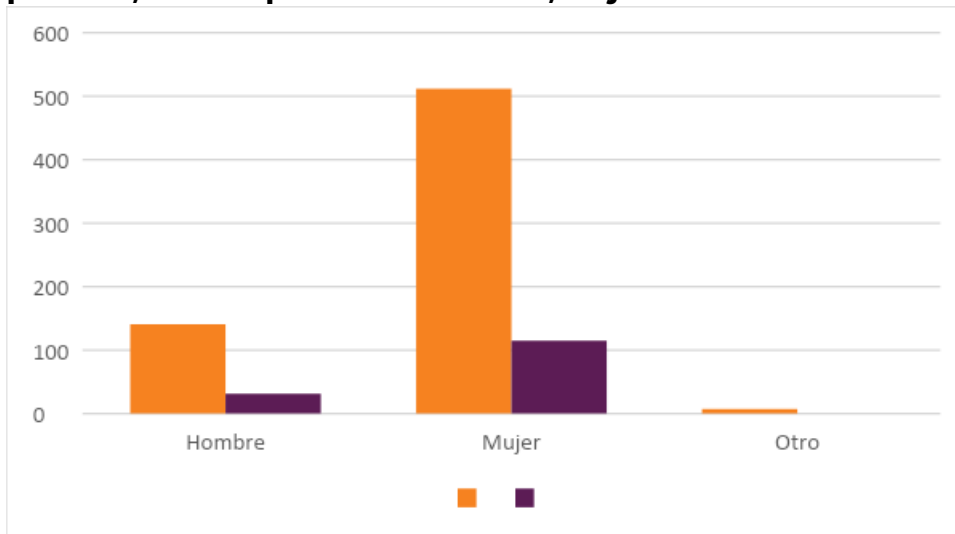
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 31. Has sufrido tocamientos a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



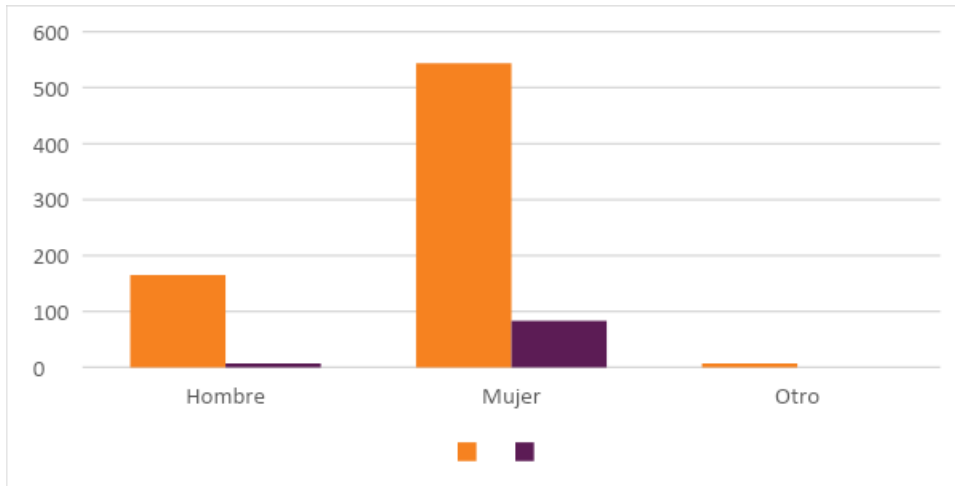
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 32. Has sufrido amenazas o agresiones a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



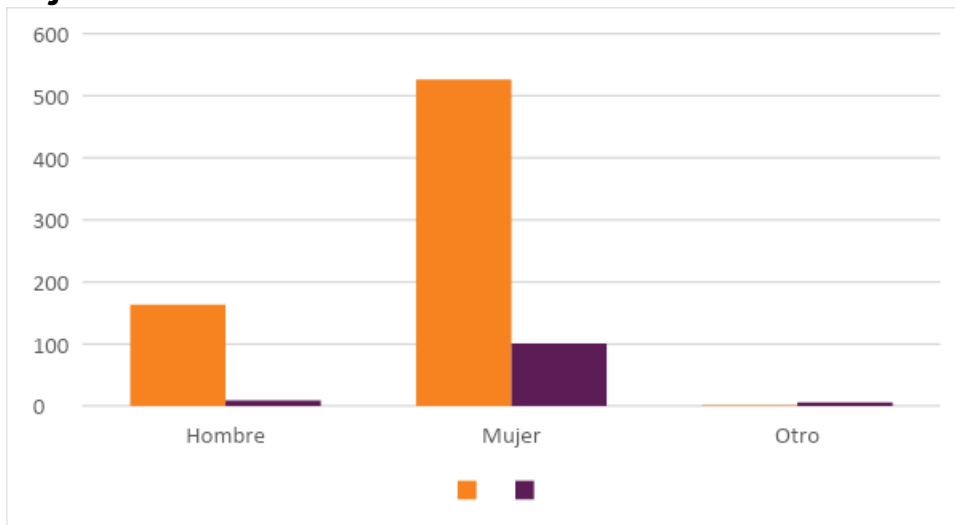
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 33. Has sufrido algún intento de violación en el transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



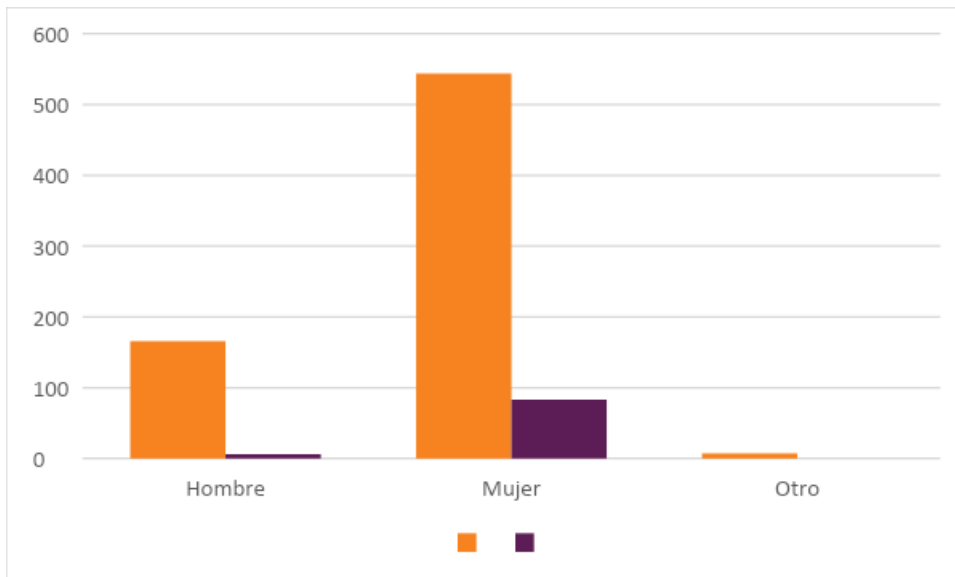
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

### Gráfica 34. Has sido víctima de violación, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



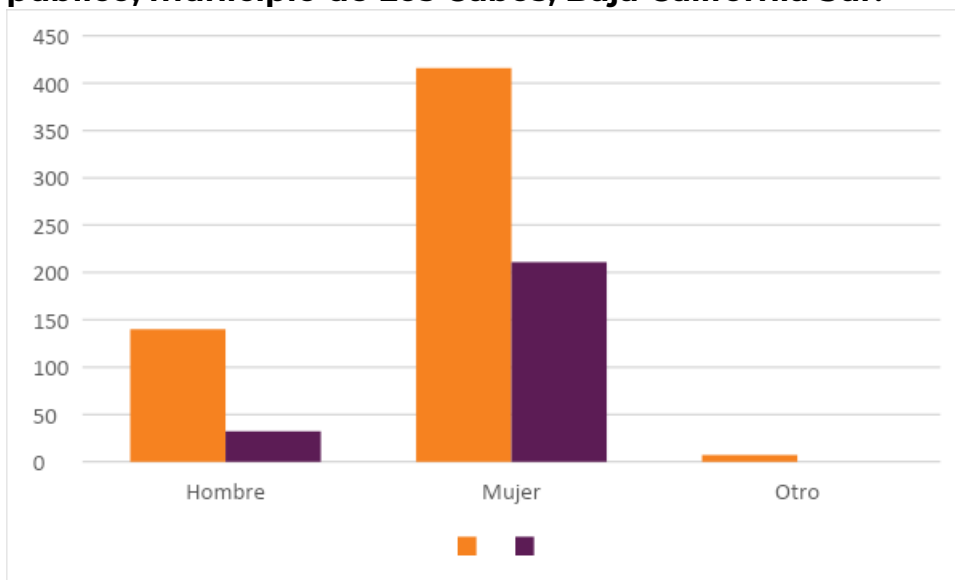
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

### Gráfica 35. Has sufrido de violencia por algún chofer del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



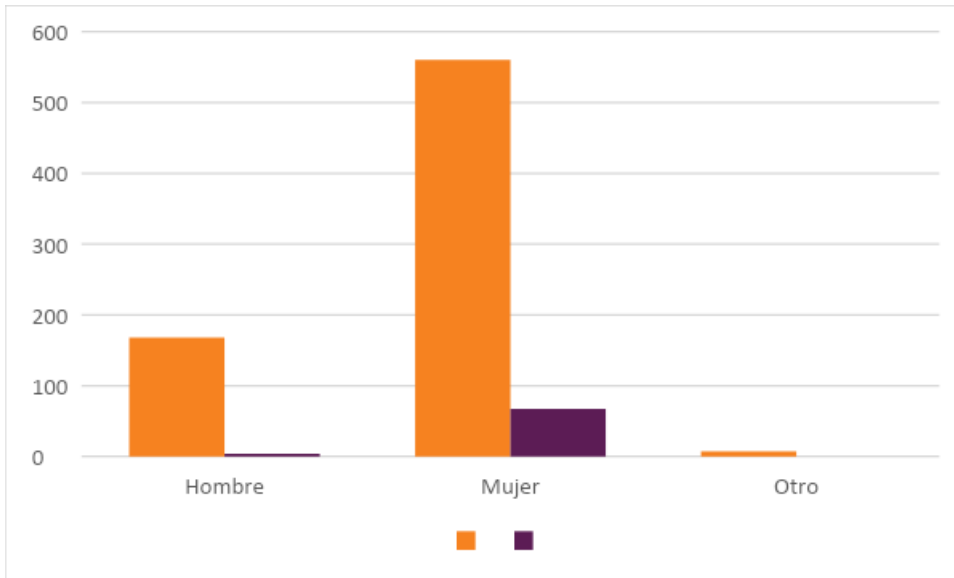
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 36. Has sufrido de violencia por algún usuario del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

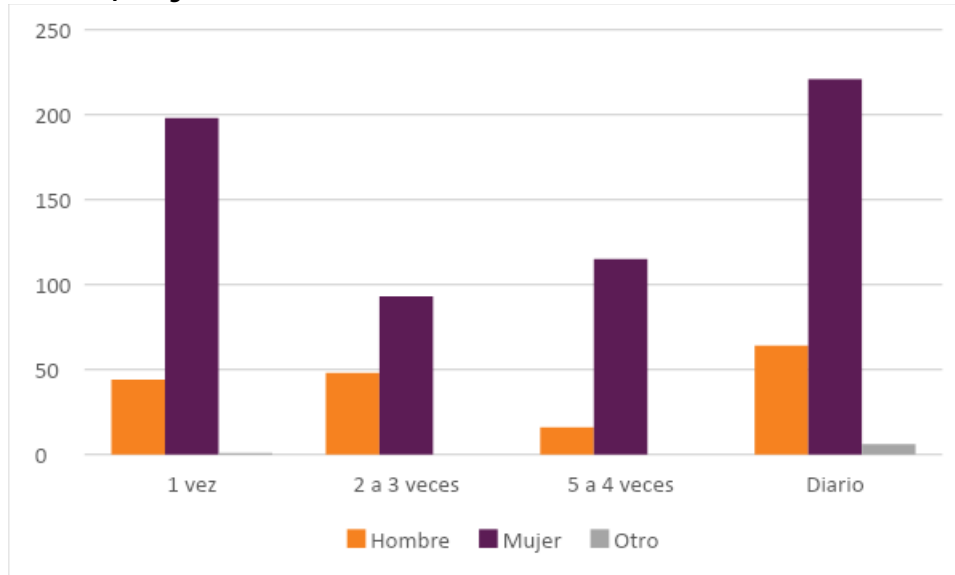
**Gráfica 37. Has sufrido de violencia por algún policía a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

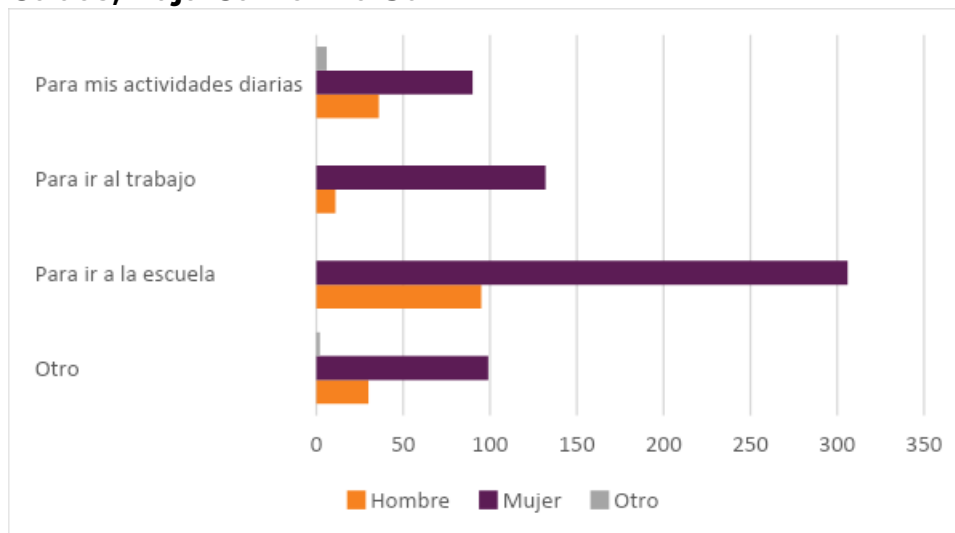
### Eje 3. Análisis encuesta Voy Segura, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.

**Gráfica 38. Cuántas veces usas el transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



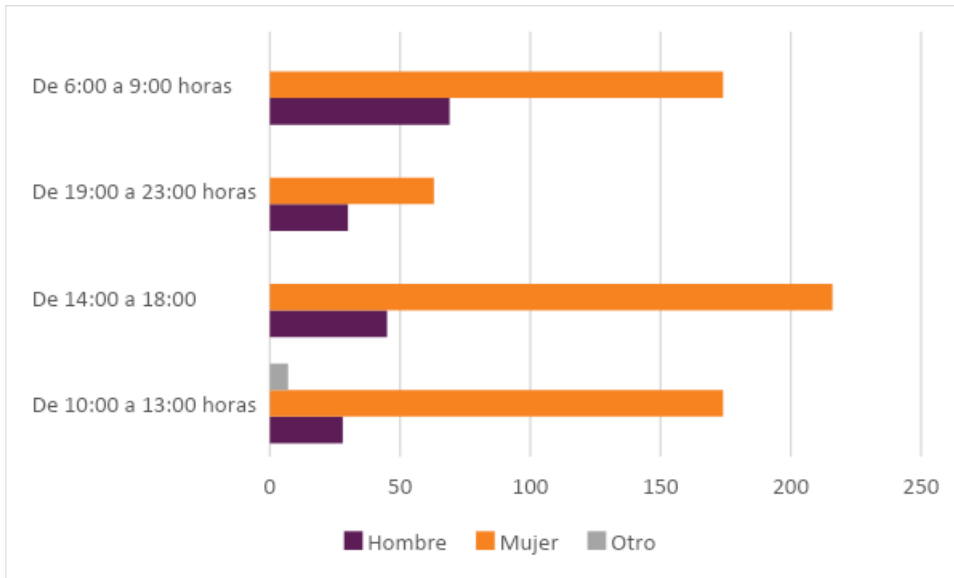
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 39. Para que usas el transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



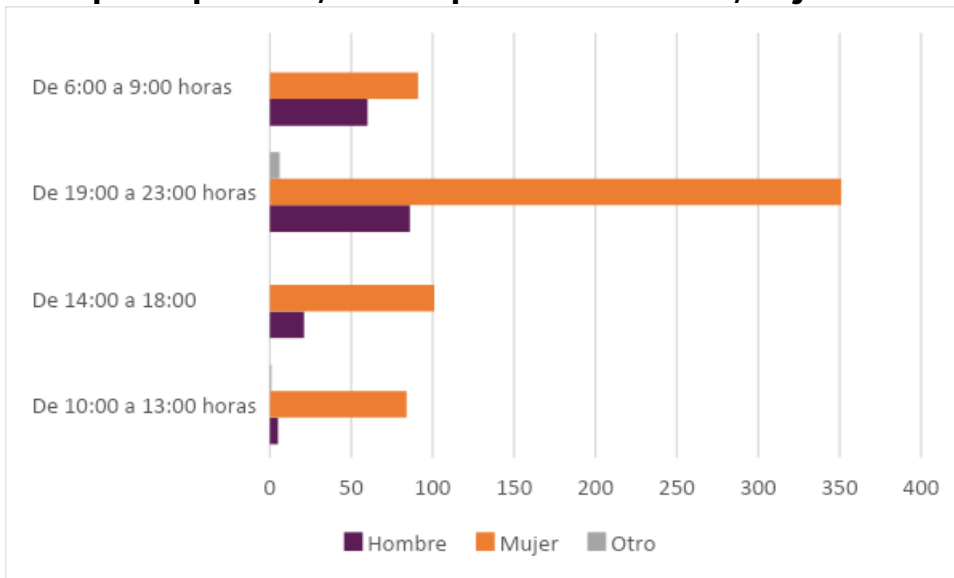
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 40. En que horario es más frecuente que uses el transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



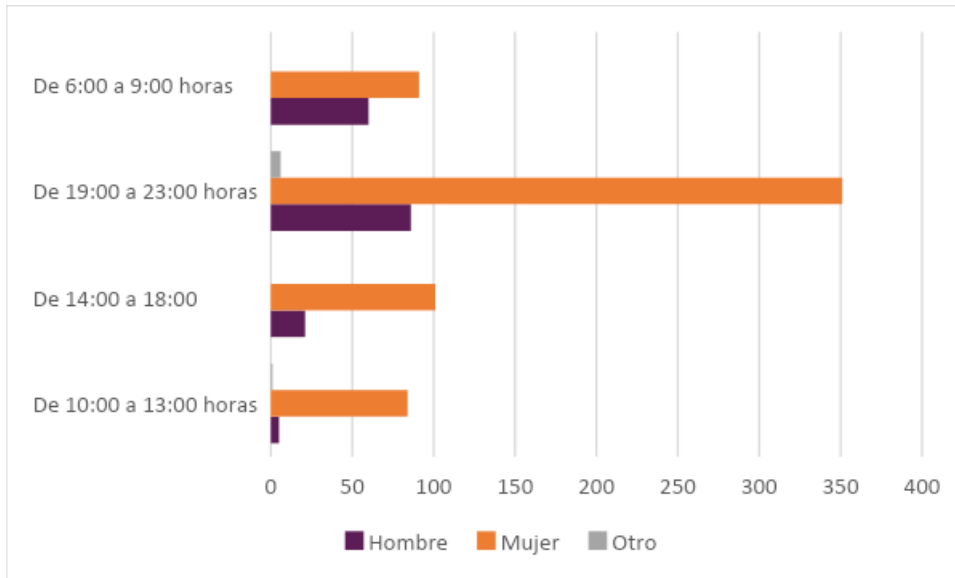
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 41. En que horario has sentido mayor inseguridad a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



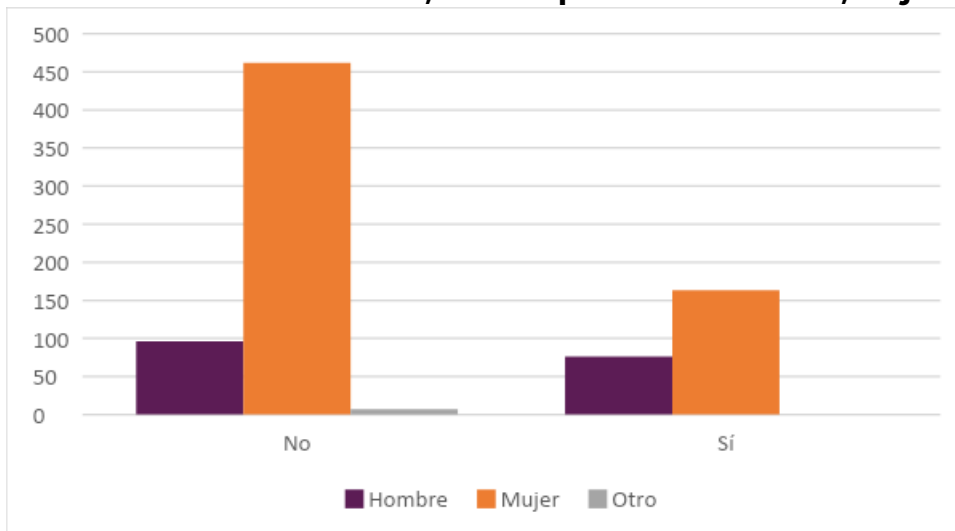
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 42. En que horario has sentido mayor inseguridad a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



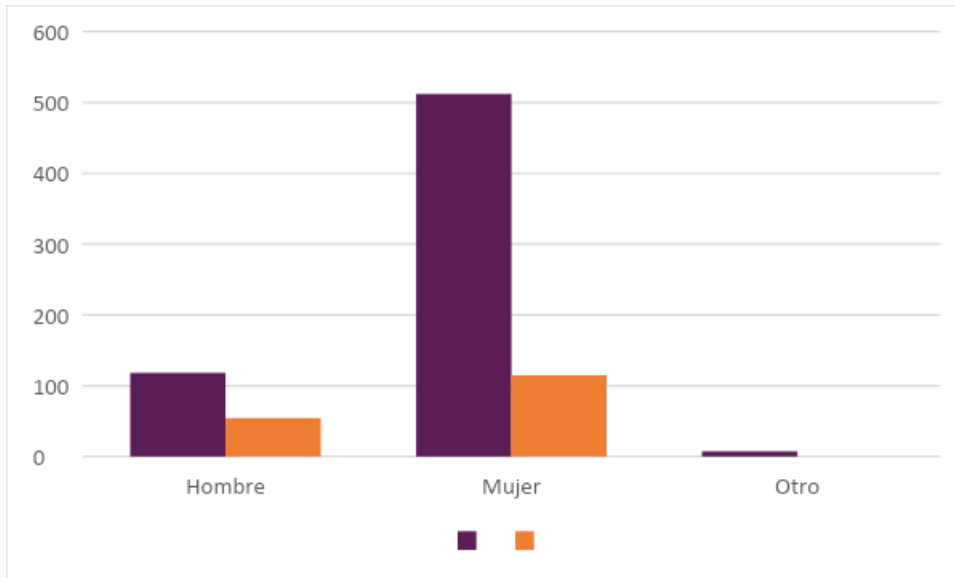
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 43. Consideras que el transporte público en tú ciudad cuenta con suficientes unidades, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



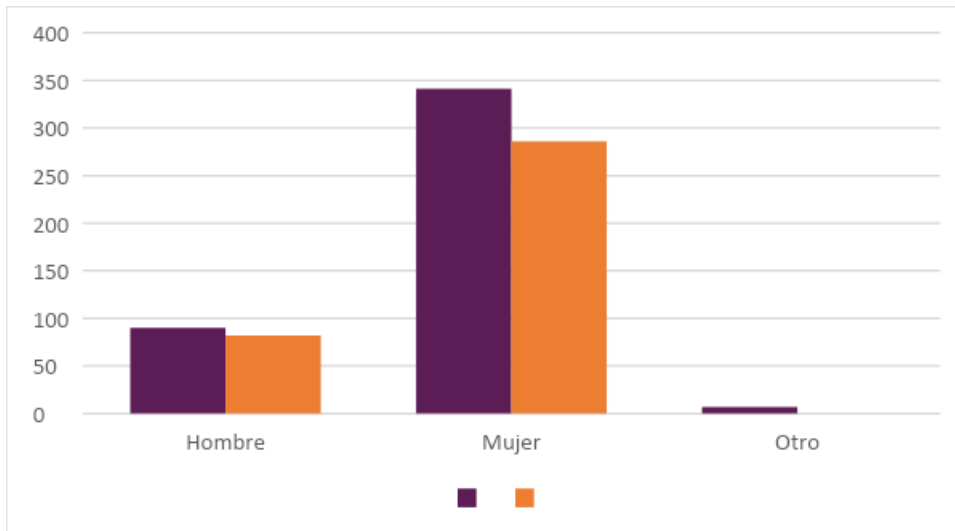
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 44. Consideras que el transporte público en tu ciudad cuenta con unidades en buen estado, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



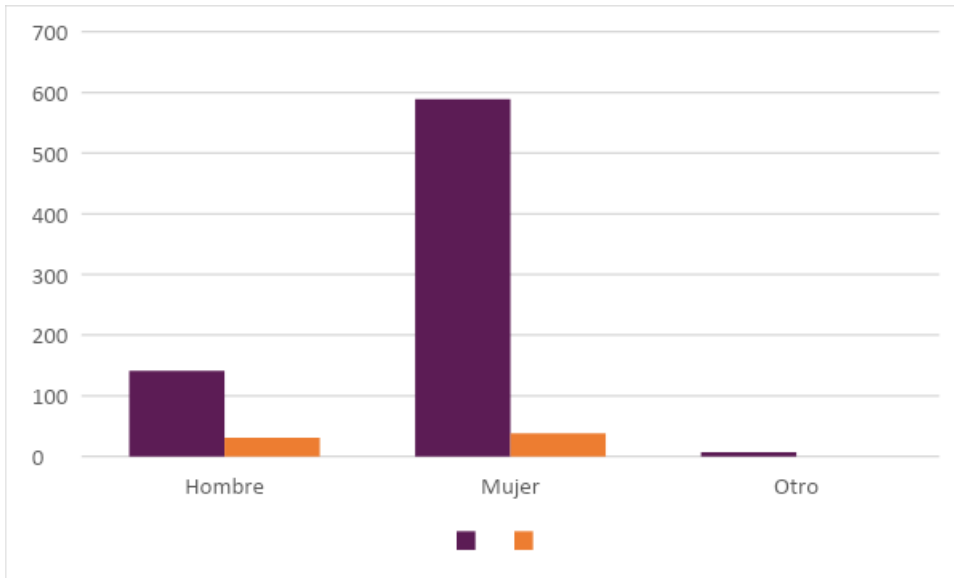
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 45. Consideras que el transporte público en tu ciudad cuenta con suficientes paradas de camiones, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

**Gráfica 46. Conoces alguna campaña de violencia contra las mujeres que aborde el tema del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.**



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.